



INWENTARYZACJA DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO - POMORSKIEGO



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku

INWENTARYZACJA DRÓG ROWEROWYCH NA TERENIE WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Opracowanie zostało wykonane
w Kujawsko-Pomorskim Biurze Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku
w Oddziale w Toruniu

przez zespół w składzie:

Beata Hennig

Izabela Kurowska

Toruń 2020 r.

Spis treści

Spis treści	2
1 Wstęp.....	3
1.1 Prace wstępne.....	3
1.2 Pozyskiwanie danych.....	4
1.3 Forma opracowania	4
2 Opis.....	4

1 Wstęp

Departament Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu w listopadzie 2018 r. podjął inicjatywę opracowania tematu dotyczącego inwentaryzacji dróg rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. 29 listopada 2018 r. odbyło się spotkanie pt. „Spotkanie konsultacyjne, dotyczące turystyki rowerowej, ekoturystyki oraz popularyzacji miejsc z walorami dziedzictwa kulturowego i naturalnego w województwie kujawsko-pomorskim”, którego organizatorem był Departament Sportu i Turystyki. Na spotkaniu tym omówiona została m.in. wizja stworzenia kompleksowego opracowania dotyczącego zinwentaryzowania sieci tras rowerowych (łącznie z rodzajem i stanem nawierzchni) oraz bazy towarzyszącej. Po wstępnym ustaleniach z zainteresowanymi stronami, dotyczącymi zakresu opracowania zwrócono się do Kujawsko-Pomorskiego Biura Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku Oddział w Toruniu z propozycją wykonania części graficznej dla tego opracowania. Departament Sportu i Turystyki przyjął rolę jednostki odpowiedzialnej za pozyskiwanie danych i koordynację działań.

1.1 Prace wstępne

Prace nad inwentaryzacją dróg rowerowych na terenie województwa rozpoczęto od przedstawienia zamierzeń dotyczących inwentaryzacji infrastruktury rowerowej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego oraz uzyskania informacji o posiadanych w tym zakresie danych. 7 lutego 2019 r. Departament Sportu i Turystyki zorganizował spotkanie pt. „Inwentaryzacja przestrzennej infrastruktury dla rowerzystów w województwie kujawsko-pomorskim”. Na spotkanie zaproszeni zostali przedstawiciele starostw, miast na prawach powiatów, ZDW i GDDKiA. Spotkanie zakończono deklaracją współpracy ze strony wszystkich instytucji uczestniczących w spotkaniu, w zakresie posiadanych możliwości przekazywania i pozyskiwania danych dotyczących infrastruktury rowerowej omówionych na spotkaniu. Dane dotyczące infrastruktury rowerowej miały być przekazywane do Departamentu Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Kolejnym etapem prac nad inwentaryzacją dróg rowerowych na terenie województwa było opracowanie zakresu informacji, który miałby zostać pozyskiwany dla części graficznej opracowania. Wypracowano w formie tabeli następujący zakres:

- gmina,
- powiat,
- numer drogi (nr drogi publicznej lub oznaczyć jak wewnętrzna),
- odcinek drogi (podać miejscowości, które łączy ścieżka),
- kilometraż lokalny (od km do km) (należy określić stronę drogi po której położona jest ścieżka: P - prawa, L - lewa, LP - prawa i lewa),
- kilometraż globalny (od km do km) (należy określić stronę drogi po której położona jest ścieżka: P - prawa, L - lewa, LP - prawa i lewa),
- długość (km),
- w pasie drogowym/poza pasem (jeśli łącznie - określić lokalizację odcinków, kilometraż),
- szerokość (m),
- czy występują lokalne przewężenia? (tak/nie),
- oznakowana jako ciąg rowerowy/ciąg pieszo-rowerowy (wskazać jakimi znakami - C-13, C-13/C-16 lub C-16 z tabliczką T-22, inne),
- nawierzchnia (np. kostka betonowa, nawierzchnia bitumiczna, tłuczeń kamienny itd.) Jeśli nie jest jednorodna wskazać odcinki,
- sposób finansowania inwestycji (wskazać nazwę programu lub źródła finansowania np. środki własne, DIS, NPPDL, PROW, RPO, PO Ryby lub inne),
- w utrzymaniu (podmiot odpowiedzialny za utrzymanie zimowe, letnie itd.) (wypełnić jeśli zarządzający ciągiem rowerowym inny niż wnioskodawca), w przypadku kilku zarządców określić odcinki,
- stan (oddana do użytkowania, w budowie, projektowana, planowana).

1.2 Pozyskiwanie danych

Przygotowaną tabelę z zakresem j/w oraz pismem przewodnim, w którym zawarto prośbę o przekazanie danych w formie tabelarycznej i graficznej Departament Sportu i Turystyki rozesłał na początku 2019 r., do instytucji i jednostek samorządu terytorialnego odpowiedzialnych za budowę dróg rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Pozyskiwanie danych od GDDKiA, ZDW, ZDP i urzędów gmin, zawierało się w przedziale czasowym od kwietnia 2019 r. do marca 2020 r. Przekazywane dane miały bardzo różny stopień szczegółowości zarówno części tabelarycznej jak i graficznej (od projektów technicznych w skali 1:500 do odręcznych zaznaczeń liniowych w bliżej nie określonej skali). Długi okres przekazywania danych spowodował, że nie można określić jednej daty aktualności danych, która zależna była od terminu ich przekazania.

1.3 Forma opracowania

Opracowanie graficzne wykonano w formacie shp wraz z tabelą zawierającą informacje o danym odcinku, drogi rowerowej. Szczegółowość wprowadzanych danych zależna była od szczegółowości przekazywanych informacji.

Do prac nad opracowaniem graficznym inwentaryzacji dróg rowerowych w formacie shp przystąpiono po uzyskaniu pierwszych danych czyli w kwietniu 2019 r. Prace te Zespół Planowania Przestrzennego Oddział w Toruniu zakończył po otrzymaniu ostatnich danych czyli w kwietniu 2020 r. Na terenie największych miast województwa w Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku ze względu na określony zakres opracowania, pokazano drogi rowerowe przebiegające przy granicy miast. Miało to obrazować możliwość ich kontynuacji na tereny gmin ościennych.

2 Opis

Ogólny obraz przebiegu istniejących dróg rowerowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wskazuje zróżnicowanie przestrzenne w ich rozmieszczeniu. Poza miastami największe zagęszczenie dróg rowerowych występuje w powiatach bydgoskim i toruńskim. Coraz więcej dróg rowerowych realizowanych jest również w powiatach włocławskim, aleksandrowskim, świeckim, chełmińskim, brodnickim, inowrocławskim. Nie jest to jednak układ w pełni spójny. Zakończenie realizacji dróg rowerowych będących w budowie oraz realizacja dróg projektowanych poprawi ten stan zwłaszcza w powiatach: bydgoskim, toruńskim, chełmińskim i aleksandrowskim.

Łącznie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego wprowadzono wzdłuż wszystkich rodzajów dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych (załącznik graficzny):

- 810,2 km dróg rowerowych istniejących,
- 206,1 km dróg rowerowych projektowanych bądź planowanych,
- 163,8 km dróg w budowie.