



WOO.410.65.2024.MD1

Bydgoszcz, dnia 04 kwietnia 2024 r.

REGIONALNE BIURO  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO I REGIONALNEGO  
WŁOCLAWEK  
SECRETARIAT

Data: 04. 04. 2024 0621

Ilość ark.: .....

Ilość ark. zał.: .....

Pan  
Mariusz Leszczyński  
Dyrektor  
Kujawsko-Pomorskiego  
Biura Planowania  
Przestrzennego i Regionalnego  
we Włocławku

*B. P. Jankowski / f.j.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 marca 2024 r., opiniuje pozytywnie projekt Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2021-2027 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Regionalny Plan Transportowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027 (RPT) jest dokumentem operacyjnym z zakresu inwestycji transportowych przewidzianych do realizacji w oparciu o fundusze europejskie przyznane Samorządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem z dnia 13 czerwca 2023 r., znak: WOO.410.188.2023.MD1, pozytywnie zaopiniował przedłożony wówczas projekt Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2021-2027 wraz z prognozą oddziaływania na środowisko. W obecnie przesłanym dokumencie wprowadzono modyfikacje obejmujące przede wszystkim zmianę horyzontu czasowego realizacji planowanych inwestycji do roku 2030, wprowadzenie nowego działania dotyczącego wsparcia infrastruktury paliw alternatywnych i nowego projektu nie inwestycyjnego pn. Wsparcie infrastruktury tankowania i ładowania pojazdów bezemisyjnych. Ponadto dokonano aktualizacji i uzupełniania listy planowanych projektów o nowe inwestycje regionalne, w szczególności dotyczących przebudowy dróg wojewódzkich.

Głównym celem Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2021-2027 jest: Nowoczesna, wydajna i otwarta mobilność regionalna.

Realizacji celu głównego ma służyć pięć wydzielonych celów szczegółowych:

- Realizacja infrastruktury uwzględniającej zmiany klimatu oraz ograniczającej negatywny wpływ transportu na środowisko,
- Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w transporcie,
- Podniesienie efektywności realizacji podróży regionalnych,
- Poprawa jakości regionalnej infrastruktury transportowej,
- Zwiększanie możliwości stosowania rozwiązań intermodalnych w transporcie.

W dokumencie wskazano działania, które służą realizacji celów szczegółowych RPT, tj.:

- poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach niebezpiecznych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
- wyprowadzanie ruchu tranzytowego z miejscowości,
- zwiększenie efektywności taboru w regionalnym transporcie publicznym,
- usprawnienie zarządzania i finansowania regionalnego transportu publicznego,
- budowa systemu regionalnego transportu publicznego wg założeń systemu 60/90,
- odpowiednie utrzymanie i stopniowa poprawa standardu infrastrukturalnego dróg wojewódzkich,
- rozwój infrastruktury ładowania i tankowania pojazdów bezemisyjnych przy ciągach drogowych TEN-T oraz w węzłach miejskich sieci TEN-T.

W ramach ww. działań zaplanowano m.in. budowę obwodnic, przebudowę dróg wojewódzkich, zmianę organizacji ruchu, zapewnienie nowoczesnego taboru dla transportu publicznego, zarówno kolejowego, jak i autobusowego, a także działania inwestycyjne o niewielkiej skali w postaci np. realizacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach czy przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów, przebudowy skrzyżowań, najczęściej do postaci wymuszającej ruch okrężny.

Zakładane cele i działania przyczynią się do podniesienia standardu życia mieszkańców poprzez poprawę jakości powietrza i ograniczanie hałasu, a także wzrost bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się.

W dokumencie wskazano na rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko. W przypadku, gdy całkowite uniknięcie negatywnego oddziaływania jest niemożliwe i istnieje ryzyko

nieodwracalnego zniszczenia szczególnie cennych elementów przyrody, konieczne jest podjęcie wcześniej działań kompensacyjnych.

Po zapoznaniu się z przesłanym projektem Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2021-2027, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, uznano jego założenia, za zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

*Karina Ścieszyńska*  
Naczelnik Wydziału  
*/-podpisano elektronicznie/*