



Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania
Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku

**OKRESOWA OCENA
PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA
KUJAWSKO-POMORSKIEGO**

Tom III

**Ocena realizacji inwestycji celu publicznego
o znaczeniu ponadlokalnym**

2014r.

SPIS TREŚCI:

| | |
|---|----|
| 1. Wstęp | 3 |
| 2. Metoda oceny..... | 5 |
| 3. Ocena realizacji zadań o znaczeniu krajowym..... | 6 |
| 4. Ocena realizacji zadań wymagających współpracy z województwami ościennymi..... | 7 |
| 5. Ocena realizacji zadań o znaczeniu wojewódzkim | 7 |
| 6. Ocena realizacji zadań rządowych służących obronności państwa | 9 |
| 7. Wnioski..... | 9 |
| Wykaz rysunków | 43 |

1. Wstęp

Poddawany ocenie Plan zagospodarowania przestrzennego województwa sporządzony został na podstawie przepisów ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 7 lipca 1994r.

Ustawa ta posługiwała się terminem „zadania dla realizacji celów publicznych”, definiując je jako „każdą działalność państwa lub jednostki samorządu terytorialnego, wynikającą z ustaw, o ile wymaga ustalenia warunków zabudowy i zagospodarowania terenu i jest finansowana w całości lub w części z budżetu państwa lub jednostki samorządu terytorialnego. Za zadanie dla realizacji celów publicznych może być także uznane, na wniosek właściwego ministra lub wojewody, zadanie służące realizacji ponadlokalnych celów publicznych, realizowane w całości ze środków własnych inwestora.” Zgodnie z przepisami ustawy z 1994r. w planie województwa uwzględniano się zadania służące realizacji ponadlokalnych celów publicznych: rządowe, wpisane do rejestru prowadzonego przez wojewodę, samorządu województwa, zawarte w programach wojewódzkich oraz wskazywano obszary, na których przewidziana była realizacja tych zadań.

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wprowadziła w miejsce „zadań dla realizacji celów publicznych” nowe pojęcie „inwestycji celu publicznego”, definiowane jako „działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.” W planie województwa umieszcza się tylko inwestycje celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, które zostały ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Radę Ministrów, właściwego ministra lub sejmik województwa, zgodnie z ich właściwością.

Wprowadzona zmiana jest istotna, zmienia bowiem kryterium kwalifikacji przedsięwzięcia do inwestycji celu publicznego. O publicznym charakterze przedsięwzięcia decyduje obecnie jego cel a nie kto jest jego realizatorem. Nie można zatem postawić znaku równości pomiędzy pojęciem „zadania dla realizacji celów publicznych” w rozumieniu przepisów ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym 1994r. a pojęciem „inwestycji celu publicznego” w rozumieniu przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 2003r.

Sporządzając ocenę Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego, której elementem (zgodnie z art. 45 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r.) jest ocena realizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, dokonano oceny przyjętych w tym Planie zadań ponadlokalnych realizujących cele publiczne.

W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa przyjętym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 roku zawartych zostało łącznie 196 zadań, obejmujących:

1. Zadania zawarte w rejestrze zadań rządowych, w rozumieniu art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym

Zawarte tu zostały zadania rządowe służące obronności państwa.

2. Propozycje zadań ponadlokalnych realizujących cele publiczne

Zawarte tu zostały zadania ponadlokalne realizujące cele publiczne stanowiące konkretyzację zamierzeń ogólnie zarysowanych w „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego. Wizja rozwoju do 2010 roku”, a mających swoje odzwierciedlenie w przestrzeni fizycznej województwa. Związane są one ściśle z określonymi w planie kierunkami zagospodarowania przestrzennego województwa, stanowią ich uszczegółowienie. Stan ich realizacji pozwala na

ocenę realizacji założonych w Planie kierunków zagospodarowania przestrzennego województwa.

Większość zadań wynikało z przyjętych, bądź zaakceptowanych dokumentów źródłowych o charakterze strategicznym i programowym: Kontraktu Wojewódzkiego, Programu Rozwoju Województwa do 2010 roku, programów i planów inwestycyjnych gestorów sieci, a także ustaw szczególnych oraz planów miejscowych i studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miast i gmin.

Zadania te w Planie zostały zestawione w tabeli, w trzech grupach:

- I. Zadania o znaczeniu krajowym – rozumiane jako wnioski do koncepcji zagospodarowania przestrzennego kraju (33 zadania)
- II. Zadania wymagające współpracy z województwami sąsiednimi (5 zadań)
- III. Zadania o znaczeniu wojewódzkim (156 zadań)
- IV. Zadania rządowe służące obronności państwa (2 zadania)

oraz przedstawione na mapie w skali 1:100 000 noszącej tytuł „Zadania ponadlokalne realizujące cele publiczne”.

Wśród wszystkich zadań około 70% stanowią zamierzenia dotyczące rozwoju i modernizacji infrastruktury technicznej, w tym głównie transportowej.

Terminy realizacji zadań wskazane w tabeli pochodziły z materiałów źródłowych, które były podstawą ujęcia zadań w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa.

2. Metoda oceny


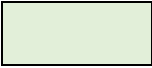
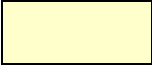

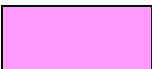

Oceny realizacji zadań ponadlokalnych dokonano na podstawie prowadzonego corocznie przez Kujawsko-Pomorskie Biuro Planowania Przestrzennego i Regionalnego we Włocławku „Monitoringu realizacji planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego”. Sporządzany jest on na podstawie informacji zebranych metodą ankietową od instytucji odpowiedzialnych za realizację zadań ponadlokalnych, zgodnie z obszarem ich działań i kompetencji.

Ocena obejmuje jedenaście lat obowiązywania i realizacji Planu. W okresie tym zmianie uległo szereg przepisów prawnych, kompetencje niektórych podmiotów odpowiedzialnych za realizację zadań oraz część dokumentów, które stanowiły podstawę wprowadzenia zadań do Planu, m.in. programy, dokumenty planistyczne miast i gmin. Wszystko to miało wpływ na sposób realizacji wskazanych w Planie zadań i utrudnia ich jednoznaczną ocenę.

W trakcie sporządzania Planu dla części zadań określono perspektywiczny termin realizacji zadań, np. po 2010 roku, po 2020 roku. Uznano, że zadań tych nie należy uważać za „niezrealizowane” lecz nadal traktować jako planowane.

Niektóre z zadań składają się z szeregu podzadań, inwestycji czy przedsięwzięć o różnych podstawach ich ujęcia w Planie, różnych podmiotach odpowiedzialnych za ich realizację oraz o różnych terminach realizacji. Tam, gdzie było to uzasadnione i możliwe, ocenie poddano te właśnie podzadania.

Ocena realizacji zadań zawarta jest w kolumnie dodanej do wspomnianej tabeli umieszczonej w Planie, poprzez użycie następujących oznaczeń i określeń:

| | |
|---|---|
|  | zrealizowane |
|  | częściowo zrealizowane, co oznacza, że zrealizowana została część zadania i nie będzie ono kontynuowane lub zrealizowana została część zadania i minął ustalony w planie termin jego realizacji |
|  | w trakcie realizacji, co oznacza, że zrealizowana została część zadania, jest ono kontynuowane oraz nie minął termin jego realizacji |
|  | niezrealizowane, co oznacza, że upłynął wskazany w planie termin realizacji |
|  | zrezygnowano, czyli odstąpiono od realizacji |
|  | planowane, co oznacza że inwestycja nie była realizowana i nie upłynął wskazany w planie termin realizacji |

W tabeli zawarto dodatkowe komentarze uszczegóławiające stan lub sposób realizacji zadań, w tym informacje wskazujące na aktualność planowanej inwestycji. W nowym Planie województwa inwestycje te powinny zostać zweryfikowane w oparciu o aktualne programy wojewódzkie lub plany inwestycyjne instytucji odpowiedzialnych za ich realizację.

Ocena przedstawiona została również w formie graficznej na rysunkach prezentujących realizację zadań w poszczególnych grupach i zagadnieniach. Podkreślić jednak należy, że rysunki te przedstawiają wyłącznie ocenę realizacji zadań ujętych w Planie, w tabeli zadań ponadlokalnych realizujących cele publiczne. Nie stanowią one zatem wizualizacji wszystkich inwestycji zrealizowanych w województwie w okresie 2003-2014.

Informacyjnie, na wybranych rysunkach, w kolorze jasno szarym przedstawiono elementy stanowiące tło, bądź powiązane z planowanymi zadaniami, na przykład na rysunku przedstawiającym zadania o znaczeniu wojewódzkim w zakresie komunikacji drogowej w tle pokazane zostały drogi krajowe. Podobnie, na rysunkach z zadaniami w zakresie infrastruktury technicznej, w tle przedstawione zostały sieci i obiekty, z którymi planowane zadania są powiązane.

3. Ocena realizacji zadań o znaczeniu krajowym

Zadania o znaczeniu krajowym podzielone zostały w Planie na zagadnienia:

1. Środowisko przyrodnicze i kulturowe – zadania o nr od 1 do 6 (łącznie 6 zadań)

Zadania dotyczyły włączenia wybranych obszarów do sieci Natura 2000, ochrony gruntów rolnych wysokich klas bonitacyjnych przed zmianą sposobu użytkowania na cele nierolnicze, rewaloryzacji historycznego układu urbanistycznego zespołu staromiejskiego Torunia, utworzenia parków kulturowych oraz działań związanych z ochroną przeciwpowodziową w zlewni rzeki Noteci i Wełny.

Wynikały one z obowiązujących przepisów prawnych lub koncepcji, programów krajowych.

| Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygowano |
|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------|
| 1 | 2 | 2 | 0 | 1 |

2. Komunikacja – zadania o nr od 7 do 23 (łącznie 17 zadań, 85 inwestycji)

W zakresie sieci drogowej zadania obejmowały budowę autostrady A1, dróg ekspresowych (S5, S10 i S16) oraz przebudowy dróg krajowych nr 1, 15, 80, 55, 62, 67 i 56.

W zakresie linii kolejowych - modernizację linii kolejowych nr 131, 353 i 18.

Plan ujmował również zadania dotyczące rozbudowy Portu Lotniczego w Bydgoszczy i modernizację dróg wodnych, w tym budowę stopnia wodnego na Wiśle.

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygowano |
|--|--------------|----------------------|------------------------|--|-------------|
| Inwestycje dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 29 inwestycji | 5 | 2 | 5 | 17 w tym 11 przesuniętych do realizacji po 2015r. | 0 |
| Inwestycje o perspektywnym terminie realizacji łącznie 56 inwestycji | 5 | 4 | 0 | 45* | 2 |
| Razem | 10 | 6 | 5 | 62 | 2 |

* inwestycje te traktowane są w ocenie jako „planowane”

3. Infrastruktura techniczna – zadania od nr 24 do nr 33 (łącznie 10 zadań obejmujących 11 inwestycji)

Zadania dotyczyły budowy i rozbudowy sieci przesyłowych: elektroenergetycznych, gazowych, produktów naftowych oraz hydroelektrowni przy planowanym stopniu wodnym „Nieszawa”.

Wynikały głównie z planów inwestycyjnych PSE SA, PGNiG SA i PERN.

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygowano |
|--|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|-------------|
| Inwestycje dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 10 inwestycji | 6 | 1 | 0 | 3 | 0 |
| Inwestycje o perspektywnym terminie realizacji 1 inwestycja | 0 | 0 | 0 | 1* | 0 |
| Razem | 6 | 1 | 0 | 4 | 0 |

* inwestycja ta traktowana jest w ocenie jako „planowana”

4. Ocena realizacji zadań wymagających współpracy z województwami ościennymi

Zadania wymagające współpracy z województwami ościennymi – zadania od nr od 34 do 38 (łącznie 5 zadań, 8 przedsięwzięć) obejmowały przedsięwzięcia związane z ochroną zasobów środowiska w obszarach położonych w granicach województwa kujawsko-pomorskiego na które wpływ ma również polityka województw sąsiednich. Dotyczyły powiększenia parków krajobrazowych, aktualizacji planów ochrony parków krajobrazowych, powiększenia „Zielonych Płuc Polski”, utworzenia rezerwatu biosfery w Borach Tucholskich. a także likwidacji źródeł zanieczyszczeń wód w zlewniach Brdy, Drwęcy, Wełny i jeziora Gopło.

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygnowano |
|---|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| Przedsięwzięcia dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 10 przedsięwzięć | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Przedsięwzięcia o perspektywnym terminie realizacji 1 przedsięwzięcie | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Razem | 3 | 1 | 0 | 3 | 1 |

5. Ocena realizacji zadań o znaczeniu wojewódzkim

Podobnie jak zadania krajowe, również zadania o znaczeniu wojewódzkim podzielone zostały w Planie na zagadnienia:

1. Środowisko przyrodnicze i kulturowe – zadania o nr od 39 do 54 (łącznie 16 zadań, 23 przedsięwzięcia)

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygnowano |
|---|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| Przedsięwzięcia dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 15 przedsięwzięć | 7 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| Przedsięwzięcia o perspektywnym terminie realizacji 8 przedsięwzięć | 4 | 2 | 0 | 2* | 0 |
| Razem | 11 | 3 | 1 | 5 | 3 |

* przedsięwzięcie to traktowane jest w ocenie jako „planowane”

2. Sieć osadnicza - zadania o nr od 55 do 75 (łącznie 21 zadań, 35 przedsięwzięć)

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygnowano |
|---|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| Przedsięwzięcia dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 10 przedsięwzięć | 20 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| Przedsięwzięcia o perspektywnym terminie realizacji 1 przedsięwzięcie | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Razem | 21 | 0 | 0 | 14 | 0 |

3. Komunikacja – zadania o nr od 76 do 155 (łącznie 80 zadań, 230 inwestycji)

W zakresie komunikacji o znaczeniu wojewódzkim dominowały zadania o nazwie „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr ...”. Zostały one ujęte w Planie na podstawie „Uzgodnienia projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich”, jako perspektywiczne, w większości do realizacji po 2010 roku. Zadania, które dotychczas nie zostały zrealizowane, należy traktować jako planowane, ale w nowym Planie aktualność tych inwestycji powinna zostać zweryfikowana w oparciu o bieżące zamierzenia Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Niemal przy każdym z tych zadań, w podpunktach, wymieniono również konkretne odcinki do remontu, obwodnice itp., wprowadzone do Planu na podstawie innych dokumentów, głównie „Programu kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami wojewódzkimi przez ZDW na lata 2003-2010” oraz dokumentów planistycznych miast i gmin wraz z określeniem terminów ich realizacji, co pozwala na traktowanie ich jako odrębne inwestycje i poddanie każdej z nich ocenie.

Z informacji uzyskanych z Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wynika, że na wskazanych w tabeli drogach wojewódzkich prowadzone były również prace nie wyszczególnione w tabeli. Informacja o tych inwestycjach zawarta została w komentarzach. Nie zostały one umieszczone na mapach ponieważ nie stanowiły zadań wymienionych w Planie a tym samym nie są poddawane ocenie. Ważniejsze z nich uwzględnione zostały na mapach w części niniejszego opracowania „Przegląd zmian w zagospodarowaniu przestrzennym”, w rozdziale „Transport”.

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygnowano |
|--|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| Inwestycje dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 121 inwestycji | 68 | 0 | 8 | 45 | 0 |
| Inwestycje o perspektywnym terminie realizacji łącznie 109 inwestycji | 10 | 2 | 0 | 96* | 1 |
| Razem | 78 | 2 | 8 | 141 | 1 |

* inwestycje te traktowane są w ocenie jako „planowane”

4. Infrastruktura techniczna – zadania o nr od 156 do 194 (łącznie 39 zadań, 43 inwestycje)

| | Zrealizowane | W trakcie realizacji | Częściowo zrealizowane | Niezrealizowane | Zrezygnowano |
|---|--------------|----------------------|------------------------|-----------------|--------------|
| Inwestycje dla których upłynął wskazany w Planie termin realizacji łącznie 27 inwestycji | 17 | 0 | 1 | 7 | 2 |
| Inwestycje o perspektywnym terminie realizacji łącznie 16 inwestycji | 1 | 2 | 0 | 10* | 3 |
| Razem | 18 | 2 | 1 | 17 | 5 |

* inwestycje te traktowane są w ocenie jako „planowane”

6. Ocena realizacji zadań rządowych służących obronności państwa

zawartych w rejestrze zadań rządowych w rozumieniu art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym

Zadania wynikały z Programu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w Dziedzinie Bezpieczeństwa (NSIP) sporządzonego przez Ministerstwo Obrony Narodowej i obejmowały:

1. infrastrukturę dla systemu dowodzenia i kontroli (pakiet CP5A0035) - modernizację kompleksu 8618 Osówiec położonego w gminie Sicienko,
2. infrastrukturę dla przyjęcia sił wzmocnienia NATO (pakiet CP2A0022) - modernizację i rozbudowę składów MPS w m. Gardeja w części położonej w granicach województwa kujawsko-pomorskiego w gminie Rogóźno.

Zadania te miały określony termin realizacji do 2010 roku. Modernizacja kompleksu Osówiec została zrealizowana w 2006 roku natomiast modernizacja i rozbudowa składów w Gardei rozpoczęta została w 2007 roku i trwa nadal, a zakończenie przewidziane jest na 2018 rok.

7. Wnioski

Z przeprowadzonej analizy wynika, że spośród wszystkich zadań i inwestycji ujętych w Planie zrealizowano 33,3%, przy czym inwestycji których wyznaczony termin realizacji już upłynął, zrealizowanych zostało 52,2%. Najwyższym procentem zrealizowanych inwestycji cechują się: zadania o znaczeniu wojewódzkim w zakresie sieci osadniczej (60%), w zakresie infrastruktury technicznej (o znaczeniu krajowym 54,5%, wojewódzkim 41,9%) oraz w zakresie środowiska przyrodniczego i kulturowego (o znaczeniu wojewódzkim 47,8%).

Realizacja zadań dotyczących ochrony zasobów przyrodniczych pozwolić miała zarówno na ochronę gleb, wód i lasów, jak i zachowanie bioróżnorodności, natomiast realizacja zadań prowadzących do poprawy jakości środowiska spowodować: likwidację źródeł zagrożeń, doprowadzenie stanu środowiska do pożądanego zwiększenia lesistości i poprawę walorów krajobrazowych. Wykonanie zadań w zakresie prawnej ochrony przyrody i krajobrazu przyczynić się miało do powstania nowych i powiększenia istniejących form ochrony, ukształtowania ciągłego i spójnego przestrzennie systemu obszarów chronionych oraz wdrożenia reżimów ochronnych na terenach prawnie chronionych, a także wpisania się województwa w europejską sieć obszarów Natura 2000. Zrealizowanie zadań z zakresu ochrony zasobów i walorów dziedzictwa kulturowego w oparciu o podstawy prawne kształtowania sieci obszarów kulturowych, sprzyjać miało zachowaniu najcenniejszych obiektów i zespołów dziedzictwa przeszłości regionu. W rezultacie, realizacja zadań w zakresie środowiska przyrodniczego i kulturowego przyczynić się miała do zwiększenia atrakcyjności regionu i zachowania walorów środowiska dla potrzeb przyszłych pokoleń.

Łącznie 41,4% ujętych w Planie zadań zostało zrealizowanych, część znajduje się w trakcie realizacji. Powodem nie zrealizowania bądź rezygnacji z części zadań jest ich dezaktualizacja związana z dokonaną zmianą przepisów prawnych. Należy jednak ocenić, że założone cele, w wyniku realizacji ujętych w Planie zadań, zostały w znacznej mierze osiągnięte.

Wykonanie zadań z zakresu infrastruktury społecznej służyć miało wzmocnieniu sieci osadniczej województwa, przyspieszeniu rozwoju największych miast regionu jako aktywnych biegunów wzrostu. Wzmocnienie sieci osadniczej poprzez rozwój usług ponadlokalnych, zlokalizowanych w największych miastach województwa, miało podnieść standardy życia wszystkich mieszkańców, uatrakcyjnić region dla inwestorów oraz doprowadzić do jego większej spójności przestrzennej. Zrealizowanych zostało 60% inwestycji. Utworzono szereg instytucji podnoszących atrakcyjność województwa zarówno dla inwestorów jak i dla mieszkańców regionu.

Realizacja zadań dotyczących komunikacji poprawić miała dostępność i spójność regionu, pozytywnie oddziaływać na rozwój gospodarczy całego województwa.

Niestety, odsetek zrealizowanych zadań o znaczeniu krajowym, istotnych dla dostępności województwa, jest bardzo niski (zaledwie 11,8%). W całości zrealizowane zostało tylko jedno zadanie – budowa autostrady A1. Część z niezrealizowanych zadań nadal pozostaje w dokumentach rządowych ale została przesunięta do realizacji w terminie późniejszym. Niski jest również odsetek zrealizowanych zadań o znaczeniu wojewódzkim, istotnych dla spójności regionu (33,9%). Podkreślić tu jednak należy, że około 42% planowanych inwestycji posiada termin realizacji po 2010 roku i należy je traktować jako aktualne.

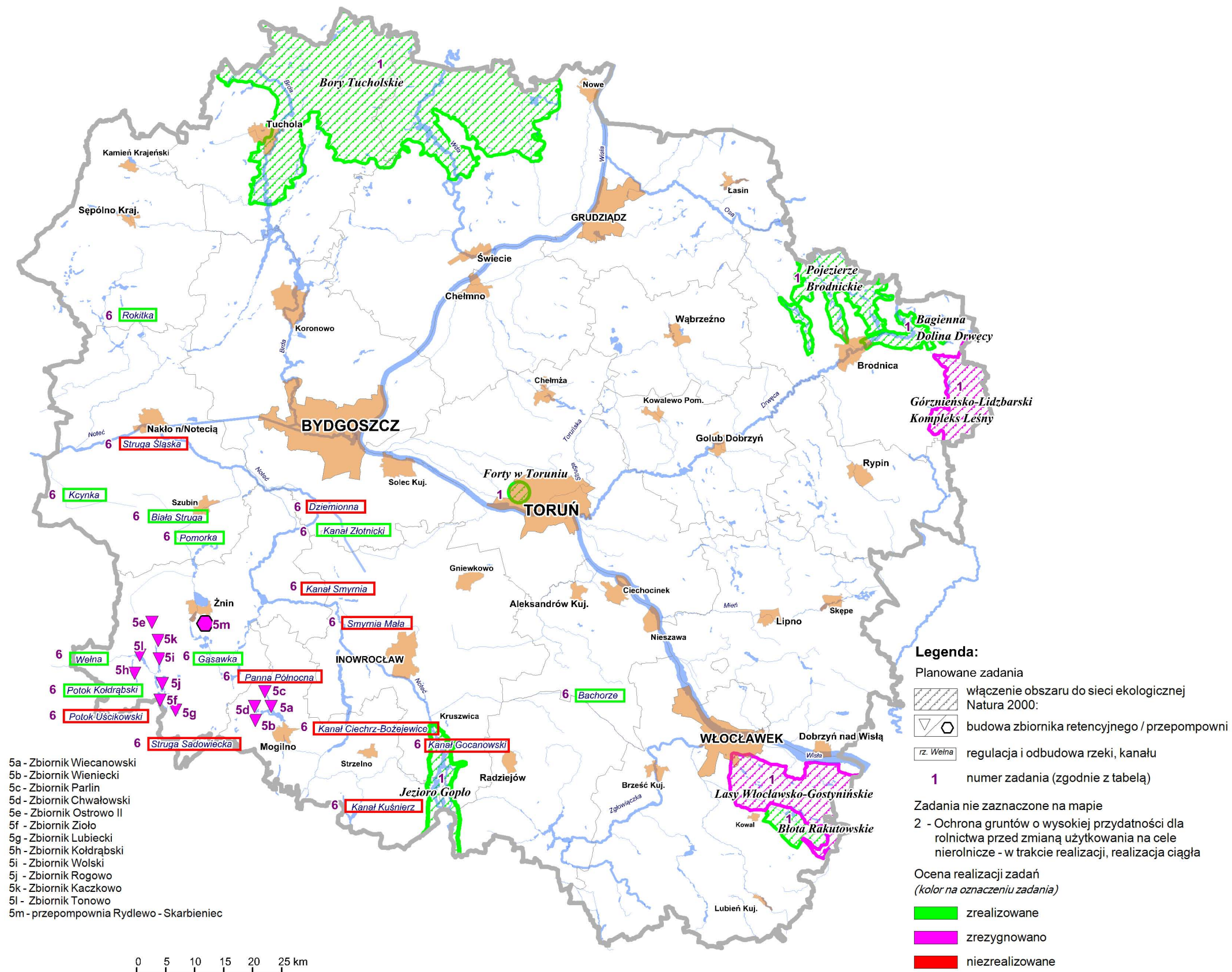
Budowa i rozwój infrastruktury technicznej spowodować miały poprawę jakości życia mieszkańców, szczególnie na obszarach zurbanizowanych, a realizacja projektów z zakresu elektroenergetyki zapewnić bezpieczeństwo elektroenergetyczne województwa, gwarantując jednocześnie wysoką jakość dostarczanej energii elektrycznej. Zrealizowanych zostało łącznie 44,4% inwestycji. Większość niezrealizowanych zadań związana jest ze zmianą planów inwestycyjnych gestorów sieci, część z nich została przesunięta do realizacji w późniejszym terminie.

OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

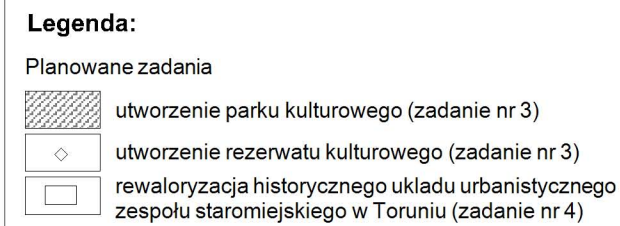
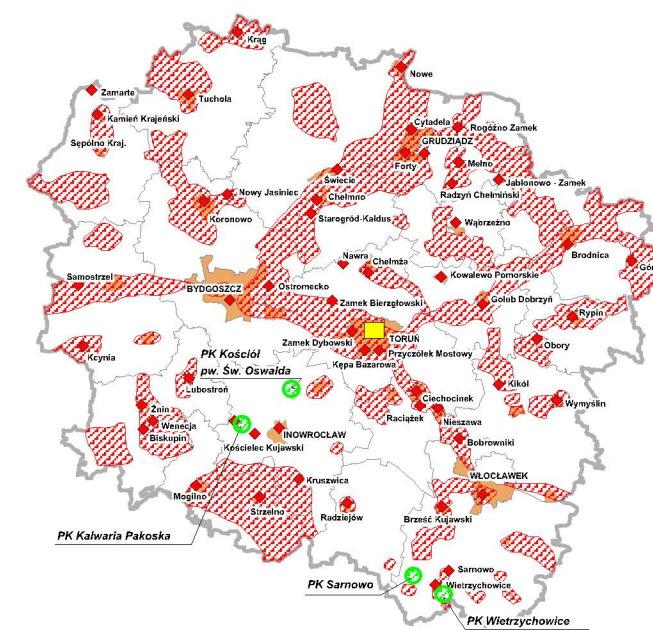
OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE

I. Zadania o znaczeniu krajowym
Środowisko przyrodnicze i kulturowe

Środowisko przyrodnicze



Środowisko kulturowe

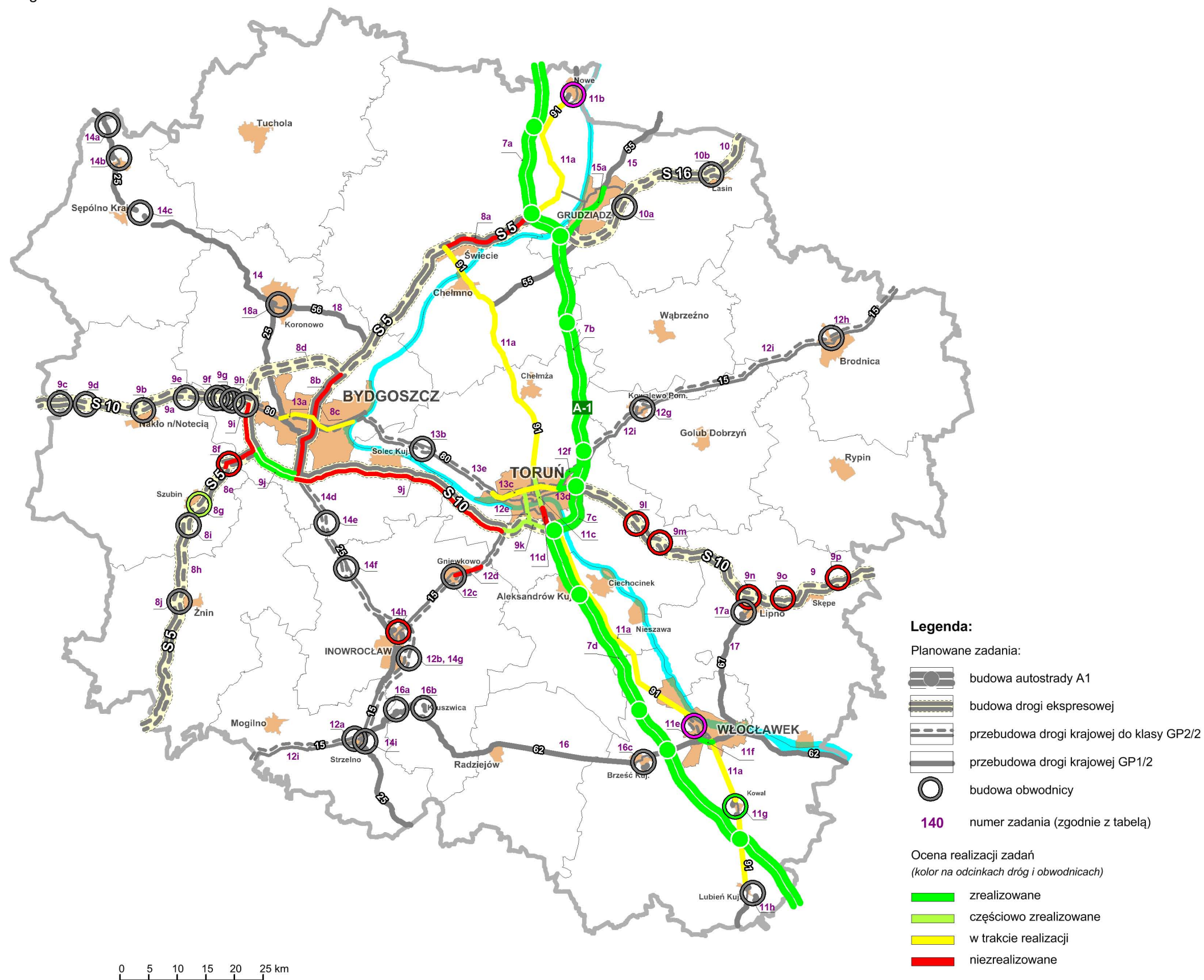


OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE

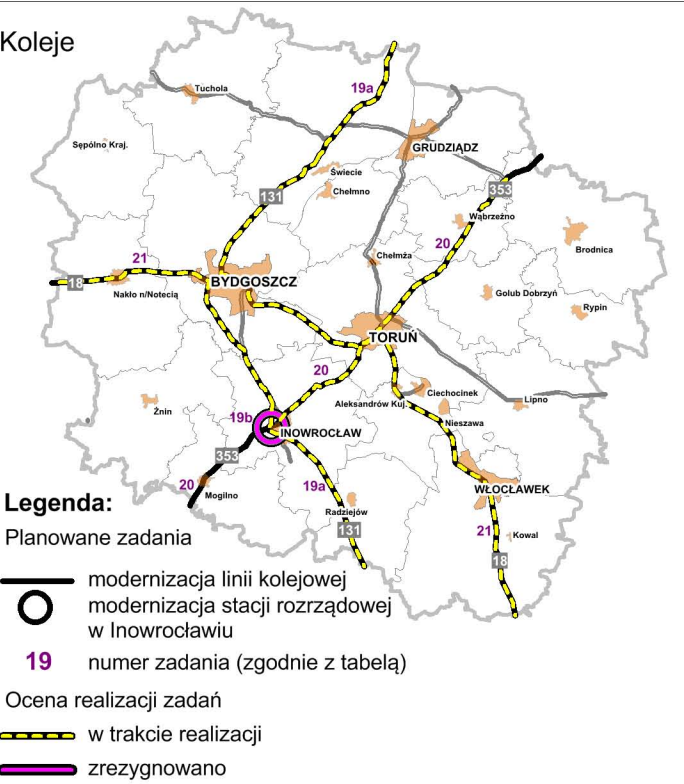
I. Zadania o znaczeniu krajowym Komunikacja

Drogi

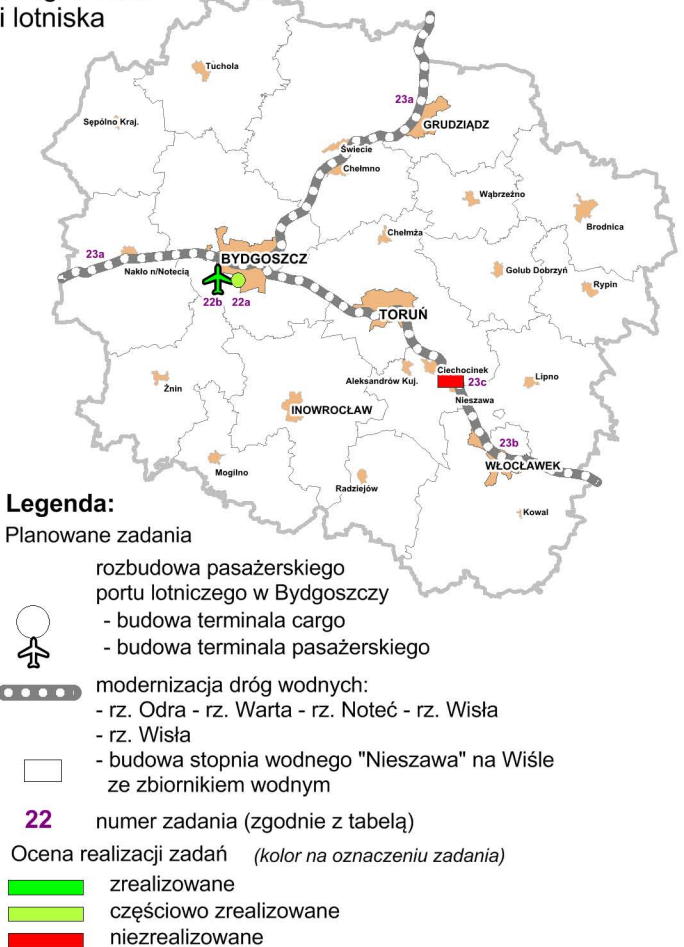


0 5 10 15 20 25 km

Koleje



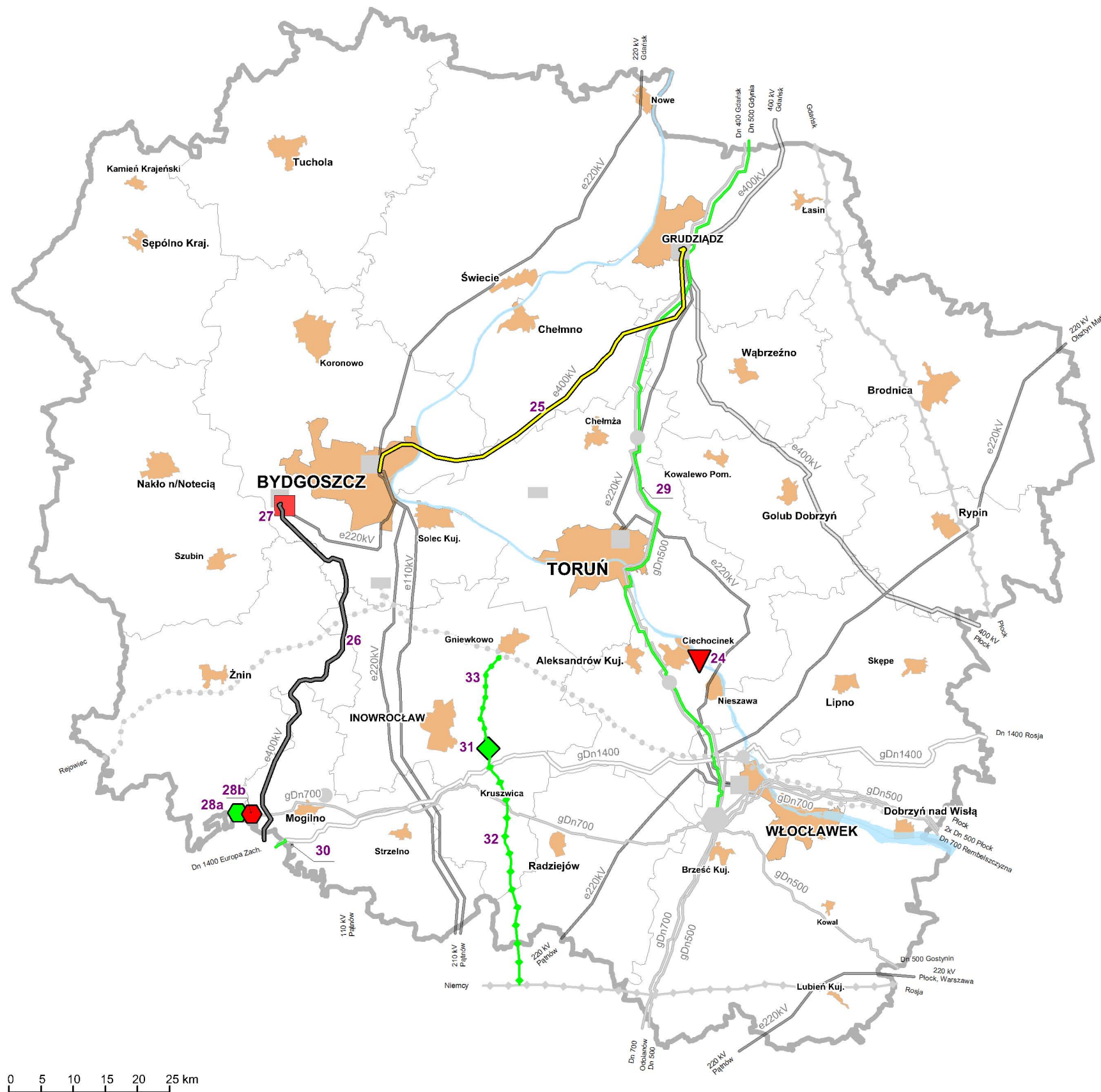
Drogi wodne i lotniska



OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE

I. Zadania o znaczeniu krajowym
Infrastruktura techniczna



Legenda:

Planowane zadania

- budowa hydroelektrowni przy stopniu wodnym "Nieszawa"
- budowa linii 400 kV
- rozbudowa stacji transformatorowej 220/110 kV
- budowa gazociągu Dn 500, Dn 1000
- rozbudowa Podziemnego Zbiornika Gazu
- budowa ropociągu
- budowa rurociągu produktów naftowych
- budowa podziemnego zbiornikaropy naftowej i paliw
- 24** numer zadania (zgodnie z tabelą)

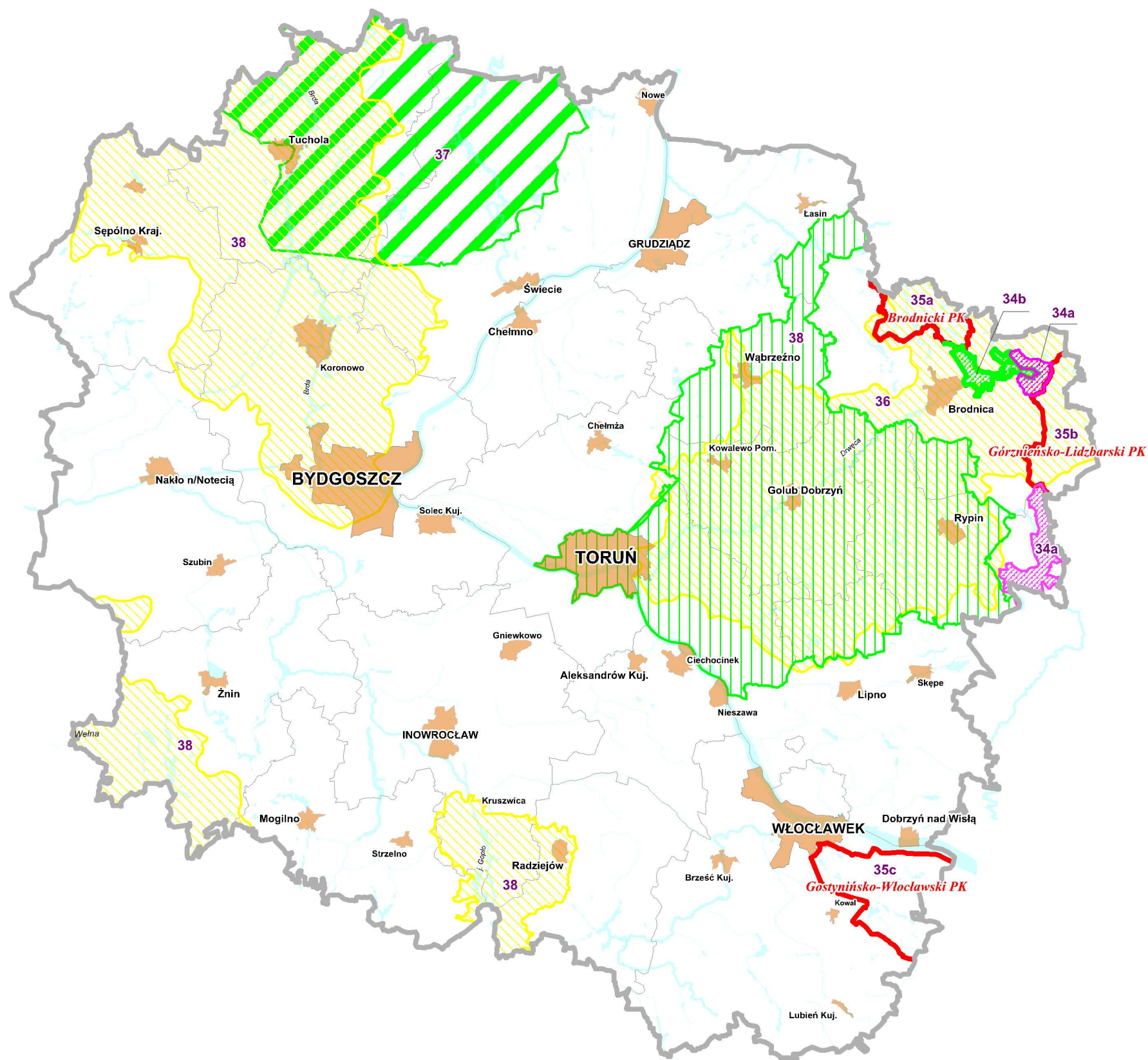
Ocena realizacji zadań
(kolor na oznaczeniu zadania)

- zrealizowane
- w trakcie realizacji
- niezrealizowane



**OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**
OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE






II. Zadania wymagające współpracy z województwami ościennymi



0 5 10 15 20 25 km

Legenda:

Planowane zadania

-  powiększenie parku krajobrazowego
-  aktualizacja planu ochrony parku krajobrazowego
-  powiększenie obszaru funkcjonalnego "Zielone Płuca Polski"
-  utworzenie rezerwatu biosfery na obszarze Borów Tucholskich
-  likwidacja źródeł zanieczyszczeń w zlewniach rzek
- 34** numer zadania (zgodnie z tabelą)

Ocena realizacji zadań
(kolor na oznaczeniu zadania)

-  zrealizowane
-  w trakcie realizacji
-  niezrealizowane
-  zrezygnowano

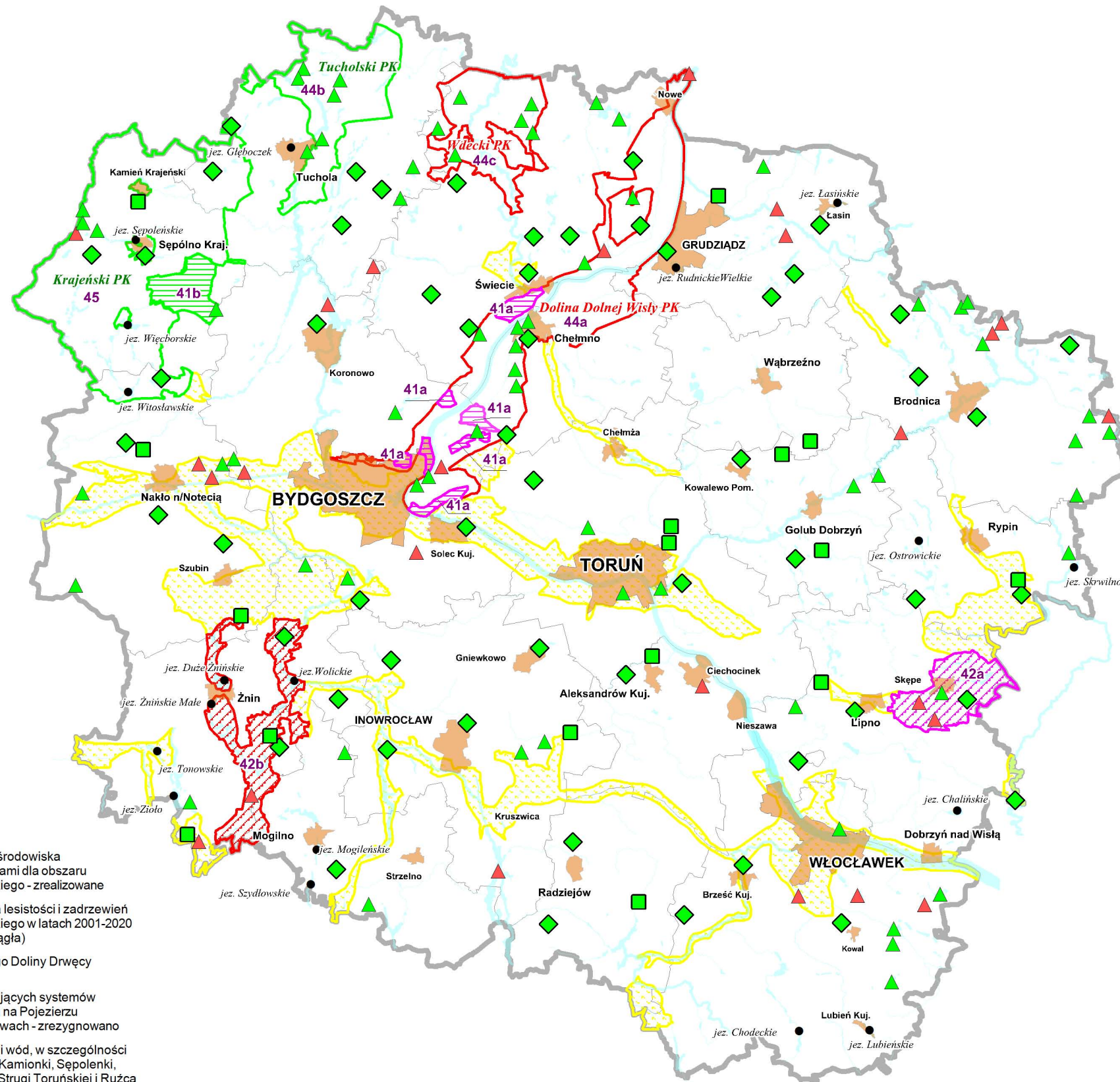


OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE

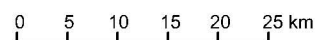
III. Zadania o znaczeniu wojewódzkim Środowisko przyrodnicze i kulturowe

Środowisko przyrodnicze

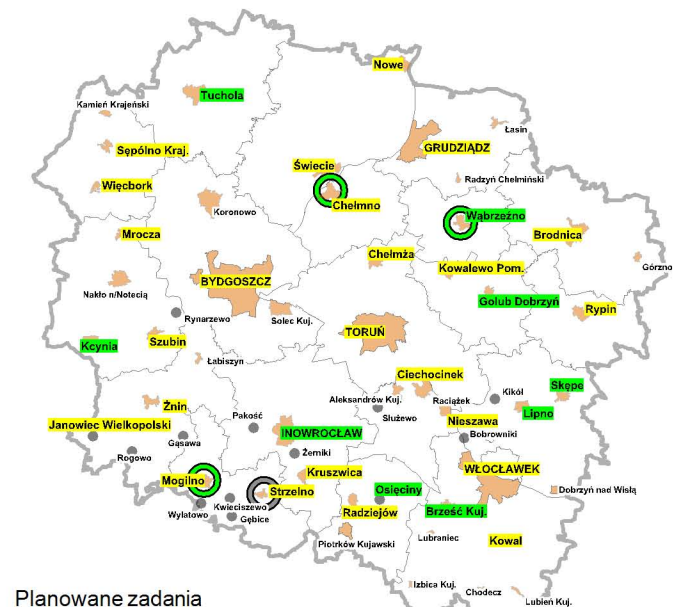


Zadania nie zaznaczone na mapie

- 39 - Opracowanie programu ochrony środowiska wraz z planem gospodarki odpadami dla obszaru województwa kujawsko-pomorskiego - zrealizowane
- 40 - Realizacja programu zwiększenia lesistości i zadrzewień województwa kujawsko-pomorskiego w latach 2001-2020 - w trakcie realizacji (realizacja ciągła)
- 43 - Utworzenie Parku Krajobrazowego Doliny Drwęcy - zrezygnowano
- 48 - Modernizacja wadliwie funkcjonujących systemów melioracyjnych, w szczególności na Pojezierzu Chełmińsko-Dobrzyńskim i Kujawach - zrezygnowano
- 49 - Realizacja obiektów małej retencji wód, w szczególności w zlewniach: Noteci, Welny, Orli, Kamionki, Sępoleńki, Krówki, Osy, Lutryny, Rypienicy, Strugi Toruńskiej i Rużca - zrealizowano



Środowisko kulturowe



Planowane zadania

- Kowal rewaloryzacja historycznego układu urbanistycznego (zadanie nr 53)
- wyprowadzenie tranzytowego ruchu kołowego poza zabytkowe układy urbanistyczne miast (zadanie nr 54)

Ocena realizacji zadań (kolor na oznaczeniu zadania)

- zrealizowane
- w trakcie realizacji

Legenda:

Planowane zadania

- powiększenie parku krajobrazowego
- utworzenie parku krajobrazowego
- ustanowienie i wdrożenie planu ochrony parku krajobrazowego
- Włocławski PK**
- Krajewski PK**
- opracowanie i ustanowienie planu ochrony rezerwatu przyrody (zadanie nr 46)
- zachowanie korytarzy ekologicznych pomiędzy obszarami prawnie chronionymi, w tym dolinie Wisły i Noteci (zadanie nr 47)
- likwidacja składowisk odpadów stwarzających zagrożenie dla środowiska (zadanie nr 50)
- likwidacja mogiłników (zadanie nr 51)
- rekultywacja zdegradowanych jezior (zadanie nr 52)

39 numer zadania (zgodnie z tabelą)

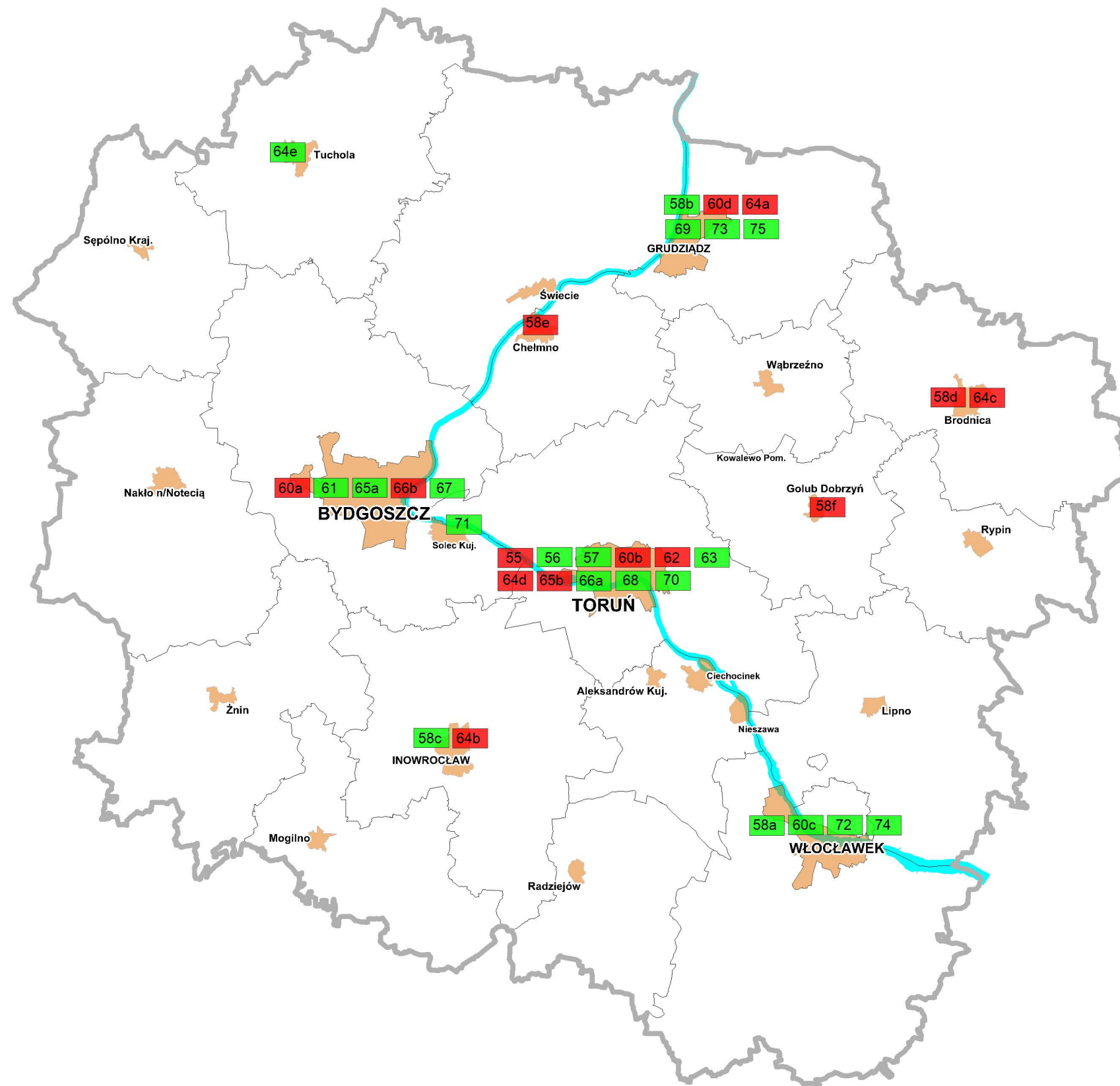
Ocena realizacji zadań (kolor na oznaczeniu zadania)

- zrealizowane
- w trakcie realizacji
- niezrealizowane
- zrezygnowano



**OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**
OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE

III. Zadania o znaczeniu wojewódzkim
Sieć osadnicza



Legenda:

Planowane zadania

□ symbol zadania

55 numer zadania (zgodnie z tabelą)

Zadania nie zaznaczone na mapie

59 powołanie Regionalnej Placówki Resocjalizacyjnej dla Młodzieży - niezrealizowane

Ocena realizacji zadań

(kolor na oznaczeniu zadania)

■ zrealizowane

■ niezrealizowane

0 5 10 15 20 25 km

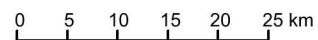
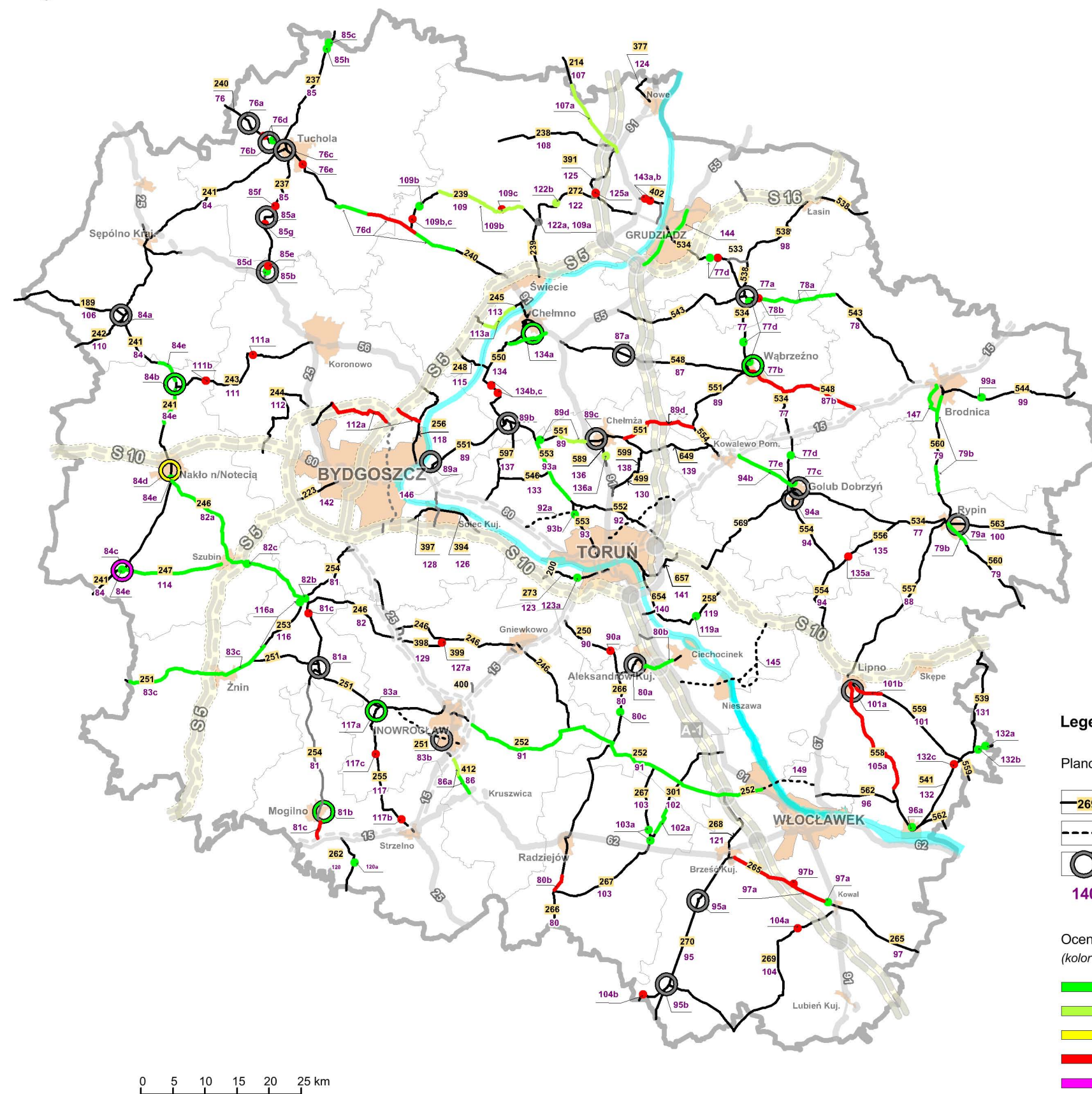


OKRESOWA OCENA PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

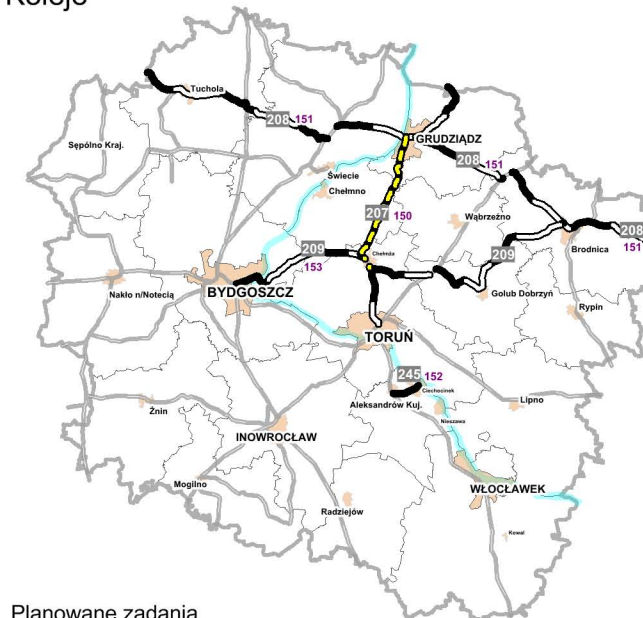
OCENA REALIZACJI ZADAŃ PONADLOKALNYCH REALIZUJĄCYCH CELE PUBLICZNE

III. Zadania o znaczeniu wojewódzkim Komunikacja

Drogi



Koleje



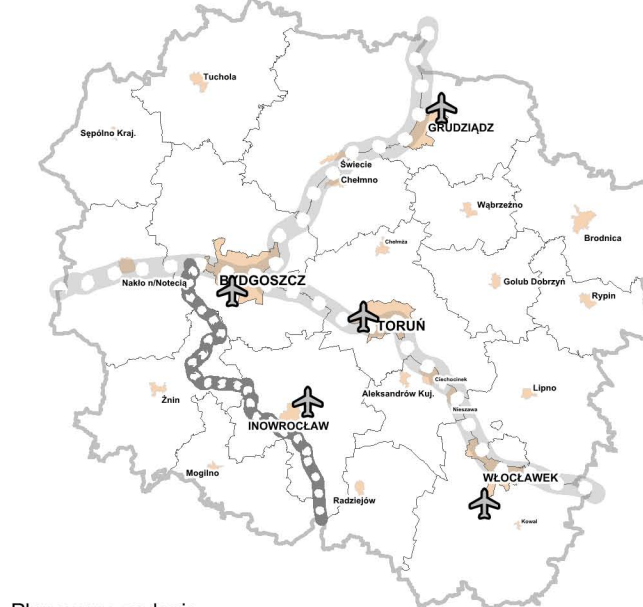
Planowane zadania

- przebudowa linii kolejowej
- 150 numer zadania (zgodnie z tabelą)

Ocena realizacji zadań

- w trakcie realizacji

Drogi wodne i lotniska



Planowane zadania

- przebudowa lotnisk sportowych (zadanie nr 154)
- przebudowa drogi wodnej: Kanał Bydgoski - Jezioro Gopło - rzeka Warta (zadanie nr 155)



Tabela 1 Ocena realizacji zadań ponadlokalnych realizujących cele publiczne

| L.p. | Nazwa zadania | Podmiot odpowiedzialny za zadanie | Termin realizacji * | Dokument źródłowy / podstawa prawna | Ocena realizacji | Uwagi |
|--|---|--|---------------------|--|--|--|
| I. ZADANIA O ZNACZENIU KRAJOWYM – rozumiane jako wnioski do koncepcji zagospodarowania przestrzennego kraju | | | | | | |
| Środowisko przyrodnicze i kulturowe (rysunek nr1) | | | | | | |
| 1. | Włączenie do sieci ekologicznej Natura 2000 następujących obszarów: Parki Krajobrazowe Borów Tucholskich, Pojezierze Brodnickie, Bagienna Dolina Drwęcy, Górznieńsko-Lidzbarski Kompleks Leśny, Jezioro Gopło, Lasy Włocławsko-Gostynińskie, Błota Rakutowskie i Forty w Toruniu, | Minister Środowiska, Wojewoda we współpracy z Samorządem Województwa | do 2003 r. | Koncepcja sieci Natura 2000 w Polsce – Projekt: PL 9608.01.04 | zrealizowane | Sieć ekologiczna Natura 2000 kształtowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego od 2004r. W trzech etapach stosownymi rozporządzeniami Ministra Środowiska ukształtowano sieć obszarów specjalnej ochrony ptaków, którą obecnie stanowi 7 obszarów o powierzchni 157 782,12 ha (8,8% pow. województwa) Od 2007 r. trzema wydanymi decyzjami Komisja Europejska zatwierdziła z terenu województwa kujawsko-pomorskiego 34 projektowane specjalne obszary ochrony siedlisk. Obecnie mają one status tzw. „obszarów mających znaczenie dla Wspólnoty”. Zajmują łącznie powierzchnię 82 846,86 ha (4,5% pow. województwa) Z wymienionych w zadaniu obszarów nie zostały w tę formę ochrony włączone Lasy Gostynińsko-Włocławskie i Górznieńsko-Lidzbarski Kompleks Leśny |
| 2. | Ochrona gruntów o wysokiej przydatności dla rolnictwa przed zmianą użytkowania na cele nierolnicze | Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Wojewoda | realizacja ciągła | Ustawa z dn. 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych Od 26 maja 2012r. nastąpiła zmiana ustawy polegająca na wzmocnieniu ochrony gruntów klasy III | w trakcie realizacji (realizacja ciągła) | Realizowane na bieżąco zgodnie z przepisami o ochronie gruntów rolnych i leśnych Zadanie realizowanie niezależnie od planu województwa, wynika z podziałów kompetencyjnych |
| 3. | Utworzenie sieci rezerwatów i parków kulturowych | Samorzady lokalne we współpracy z Służbami Konserwatorskimi | do 2010 r. | Ustawa z dn. 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury Zmiana przepisów – Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami | częściowo zrealizowane w zakresie parków kulturowych nieaktualne (w zakresie rezerwatów kulturowych) | W trakcie sporządzania Planu zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego obowiązywała ustawa z dnia 15 lutego 1962r. „o ochronie dóbr kultury” (kilkakrotnie nowelizowana), która mówiła, że pod względem rzeczowym, przedmiotem ochrony może być krajobraz kulturowy w formie ustanowionych rezerwatów i parków kulturowych (art. 5). Aktualnie obowiązująca ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami mówi, że jedną z form ochrony zabytków jest utworzenie parku kulturowego (art. 7); nie przewiduje formy ochrony jaką jest rezerwat kulturowy. W związku z powyższymi zmianami zadanie w części dotyczącej rezerwatów kulturowych straciło swą aktualność. Plan województwa wskazywał utworzenie kilkadziesiątu parków kulturowych. Utworzono cztery: Wietrzychowice (2006), Kalwaria Pakoska (2008), Kościół Św. Oswalda w Płonkowie (2009), Sarnowo (2010). |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|------------|--|------------------------|--|
| 4. | Rewaloryzacja historycznego układu urbanistycznego zespołu staromiejskiego Torunia, wpisanego na listę światowego dziedzictwa kultury UNESCO | UM Toruń, Samorząd Województwa, Wojewoda i Wojewódzki Konserwator Zabytków | po 2010 r. | Ustawa z dn. 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury <i>Zmiana przepisów – Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami</i> | w trakcie realizacji | W ramach POiŚ 2007-2013 realizowany jest projekt „Toruńska Starówka - ochrona i konserwacja dziedzictwa kulturowego UNESCO” obejmujący swym zasięgiem 9 wybranych obiektów zespołu staromiejskiego w Toruniu |
| 5. | Budowa zbiorników retencyjnych zlewni Noteci i Wełny (zbiorniki: Wiecanowski, Wieniecki, Parlin, Chwałowski, Ostrowo II, Ziolo, Lubiecki, Kołdrąbski, Wolski, Rogowo, Kaczkowo, Tonowo i Rogówko oraz przepompowni Rydlewo-Skarbieniec (gm. Żnin) | Pełnomocnik Rządu do Spraw „Programu dla Odry – 2006”, Samorząd Województwa | do 2006 r. | Projekt planowanych nakładów na realizację „Programu dla Odry – 2006” na terenie województwa kujawsko-pomorskiego | zrezygnowano | W 2005 roku zaktualizowano program retencjonowania wód powierzchniowych woj. kuj-pom; nie występują w nim wymienione tu inwestycje. Podobnie, w Planie gospodarowania wodami dorzecza Odry przyjętym uchwałą RM 22.02.2011r. - nie ma tych inwestycji. Wymienione w zadaniu zbiorniki przedstawiono na rysunku nr 1 |
| 6. | Regulacja i odbudowa rzek i kanałów w zlewni Noteci i Wełny (Kanał Kuśnierz, Kanał Smyrnia, Smyrnia Mała, Kcynka, Pomorka, Kanał Złotnicki, Dziemionna, Struga Śleska, Rokitka, Panna Północna, Bachorze, Kanał Gocanowski, Gąsawka, Wełna, Potok Kołdrąbski, Struga Sadowiecka, Kanał Ciechrz-Bożejewice, Potok Uścikowski, Rawka i Biała Struga) | Pełnomocnik Rządu do Spraw „Programu dla Odry – 2006”, Samorząd Województwa | do 2006 r. | Projekt planowanych nakładów na realizację „Programu dla Odry – 2006” na terenie województwa kujawsko-pomorskiego | częściowo zrealizowane | Dokonano oceny zadania jako całości. Zadanie trudne do jednoznacznej oceny z uwagi na kilkakrotne zmiany zarządzających wodami; oceny realizacji dokonano na podstawie informacji z KPZMiUW Z uwagi na fakt, iż Program dla Odry-2006 ulega wygaszeniu w 2014 roku oraz braku uzasadnienia dla realizacji pozostałych obiektów, zadanie uznaje się za zakończone. Inwestycje wykonano na 9 spośród 20 wymienionych rzek i kanałów, tj. na: Kcynce, Pomorze, Kanale Złotnickim, Rokitce, Kanale Bachorze, Gąsawce, Wełnie, Potoku Kołdrąbskim i Białej Strudze. Na pozostałych nie zrealizowano. Wymieniona w wykazie rzeka Rawka położona jest poza granicami województwa kujawsko-pomorskiego. Realizacja na poszczególnych rzekach i kanałach pokazana została na rysunku nr 1. |
| Komunikacja (rysunek nr 2) | | | | | | |
| 7. | Budowa autostrady A-1 | Gdańsk - Transport Company SA | do 2015 | Polityka Transportowa Państwa na lata 2001-2015 | zrealizowane | |
| | a) granica województwa - Nowe Marzy | j. w. | j. w. | j. w. | zrealizowane | |
| | b) Nowe Marzy- Lubicz | j. w. | j. w. | j. w. | zrealizowane | |
| | c) Lubicz - Czerniewice | j. w. | j. w. | j. w. | zrealizowane | |
| | d) Czerniewice - Kowal - Stryków | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) | j. w. | Program Inwestycyjny GDDKiA | zrealizowane | |
| 8. | Budowa drogi ekspresowej S-5 | (GDDKiA) | do 2015 | Polityka Transportowa Państwa na lata 2001-2015 | | Zakończono prace nad koncepcją programową. Inwestycja zapisana w Dokumentie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | a) przebudowa na odcinku Nowe Marzy (A-1)- Świecie | GDDKiA | do 2010 r. | Program Inwestycyjny GDDKiA | niezrealizowane | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | b) przebudowa na odcinku Borówno- Bydgoszcz | GDDKiA | do 2010 r. | j. w. | niezrealizowane | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | c) przebudowa w mieście Bydgoszczy istniejącej drogi krajowej nr 5 (pierwszy etap) | GDDKiA | do 2010 r. | j. w. | niezrealizowane | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | d) budowa obwodnicy miasta Bydgoszczy (północno-zachodnia – docelowo II etap) | GDDKiA | po 2010 r. | j. w. | | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | e) przebudowa na odcinku Bydgoszcz- Szubin | GDDKiA | do 2010 r. | j. w. | niezrealizowane | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | f) budowa obwodnicy m. Rynarzewo | GDDKiA | do 2010 r. | j. w. | niezrealizowane | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |

| | | | | | | |
|----|--|------------------------------|------------|---|------------------------|---|
| | g) budowa obwodnicy m. Szubin | GDDKiA | j. w. | j. w. | częściowo zrealizowane | W 2011 roku wybudowano jako jednojezdniową. Planowana dobudowa drugiej jezdni w ramach budowy S5 |
| | h) przebudowa na odcinku Szubin- Żnin | GDDKiA | po 2010 r. | j. w. | | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | i) budowa obwodnicy m. Kowalewo | GDDKiA | j. w. | j. w. | | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | j) budowa obwodnicy m. Żnin | GDDKiA | j. w. | j. w. | | Zmiana terminu realizacji – po 2015r. |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – przebudowa skrzyżowania z dr. kraj. nr 10 w m. Brzoza; odc. km 49+941-50+479 (skrzyżowanie Stryszek) – remont odc. Bożejewice-Rogowo; km 97+562-98+730 i 99+384-100+547 – rehabilitacja i wzmocnienie nawierzchni dróg nr 5 i nr 10; Bydgoszcz-Stryszek-Białe Błota; odc. 45+183-50+137 i 50+665- 58+827 – budowa chodnika wraz z remontem nawierzchni, km 65+760 – 66+200 w m. Rynarzewo |
| 9. | Budowa drogi ekspresowej S-10 | GDDKiA | do 2015 r. | Polityka Transportowa Państwa na lata 2001-2015 | | Prace nad studium korytarzowym. Inwestycja zapisana w Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku) |
| | a) przebudowa odcinka granica województwa - Pawłówek - Białe Błota | GDDKiA | po 2010 r. | Program Inwestycyjny GDDKiA | | zmiana terminu realizacji - po 2015r. |
| | b) budowa drugiej jezdni obwodnicy Nakła | GDDKiA | j.w. | j.w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | c) budowa obwodnicy m. Mrozowo | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | d) budowa obwodnicy m. Sadki | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | e) budowa obwodnicy m. Trzeciewnica | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | f) budowa obwodnicy m. Ślesin | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | g) budowa obwodnicy m. Strzelewo | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | h) budowa obwodnicy m. Kamieńca | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | i) budowa obwodnicy m. Kruszyn | GDDKiA | j. w. | j. w. | | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | j) budowa drugiej jezdni na odcinku Bydgoszcz - Toruń | GDDKiA | do 2010 r. | j. w. | niezrealizowane | zrealizowano na odcinku Białe Błota – Stryszek, pozostałe - zmiana terminu realizacji - po 2015r. |
| | k) budowa południowej obwodnicy m. Toruń | GDDKiA, Samorząd Województwa | j. w. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r. PHARE | częściowo zrealizowane | W 2005r. zrealizowano w przekroju jednojezdniowym. Druga jezdnia przewidziana do budowy w ramach realizacji S10 – po 2015r. |
| | l) budowa obwodnicy m. Obrowo | GDDKiA | j. w. | Miejskowy Plan Zagospodarowania Przemysłowego Gminy (MPZPG) | niezrealizowane | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | ł - budowa obwodnicy m. Czernikowo | GDDKiA | j. w. | j. w. | niezrealizowane | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | m) budowa obwodnicy m. Lipno | GDDKiA | j. w. | j. w. | niezrealizowane | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | n) budowa obwodnicy m. Karnkowo | GDDKiA | j. w. | j. w. | niezrealizowane | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | o) budowa obwodnicy m. Wólka | GDDKiA | j. w. | j. w. | niezrealizowane | zmiana terminu realizacji - po 2015r |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – remont nawierzchni; Piła – Bydgoszcz; km 219+283 – 230+100; km 243+940-245+540; 257+429,10+258+818 i 261+680-264+460 – remont nawierzchni; odc. Nakło-Minikowo; km 239+260-240+752 i 245+496-248+538,5 – remont nawierzchni; odc. Kruszyn-Pawłówek; km 251+170-255+430 i 230+100-232+850 – przebudowa i wzmocnienie; odc. Toruń-Dobrzejewice, km 296+750 – 303+800 |

| | | | | | | |
|-----|--|--------------------------------------|------------|--|------------------------|--|
| | | | | | | – remont nawierzchni; odc. Przyłubie-Toruń; km 288+097-296+754 |
| 10. | Budowa drogi ekspresowej S-16 | GDDKiA | po 2015 r. | Koncepcja polityki przestrzennego zagospodarowania kraju - MP Nr 26 z dn. 16 sierpnia 2001 r. Uzgodnienie Projektu Planu z Samorządem Województwa Warmińsko- Mazurskiego <i>S16 przewidziana jest w KPZK2030 w II etapie – z adnotacją że realizacja zależy będzie od polityki transportowej Rządu</i> | | Nie została wskazana w Dokumentie implementacyjnym do Strategii rozwoju transportu do 2020r. (z perspektywą do 2030r.) –wg projektu przekazanego do konsultacji marzec 2014 |
| | a) budowa obwodnicy m. Grudziądz | GDDKiA | j. w. | j. w. | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Łasin | j. w. | j. w. | j. w. | | |
| 11. | Przebudowa drogi krajowej nr 1 | GDDKiA | po 2010 r. | Polityka Transportowa Państwa na lata 2001-2015 | | Zrealizowano 12,5 km na odcinku Toruń-Włocławek. Trwają prace związane z wykonaniem pozostałego odcinka Toruń - Włocławek. Inne odcinki nie są przewidziane w PBDK 2011-2015 |
| | a) wzmocnienie nawierzchni do 115 kN/oś na całej długości | GDDKiA | do 2006 r. | Narodowa Strategia Rozwoju Transportu na 2000-2006 | w trakcie realizacji | j.w. |
| | b) budowa obwodnicy m. Nowe | j. w. | po 2010 r. | Program Inwestycyjny GDDKiA | zrezygowano | Brak w planach GDDKiA |
| | c) budowa Trasy Nowomostowej w Toruniu z mostem przez rz. Wisłę (ul. Grudziądzka – Łódzka) | U. M. Torunia, Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | częściowo zrealizowane | Zrealizowano odcinek od ul. Łódzkiej, most na rz. Wiśle, skrzyżowanie Żółkiewskiego – Wschodnia - Szosa Lubicka. Kolejne etapy - termin 2018r. |
| | d) budowa odcinka: ul. Łódzka – południowa obwodnica miasta Torunia (droga S- 10) | U. M. Torunia, Samorząd Województwa, | j. w. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | w trakcie opracowania dokumentacji projektowo - kosztorysowej |
| | e) budowa obwodnicy m. Włocławek | UM Włocławek | do 2010 r. | j. w. | zrezygowano | |
| | f) budowa Al. Królowej Jadwigi we Włocławku | UM Włocławek | do 2006 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r. PHARE | zrealizowane | Wykonano odcinek od Al. Kazimierza Wielkiego do ul. Kruszyńskiej (droga krajowa nr 62) |
| | g- budowa obwodnicy m. Kowal | GDDKiA | do 2005 r. | Program Inwestycyjny GDDKiA | zrealizowane | |
| | h) budowa obwodnicy m Lubień Kujawski | j. w. | po 2010 r. | j. w. | | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: remont nawierzchni; gr. woj. Łódzkiego-Włocławek; km 248+249-257+186 i 260+200-263+550 |
| 12. | Przebudowa drogi krajowej nr 15 | GDDKiA | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa obwodnicy m. Strzelno | GDDKiA | j. w. | Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta (MPZPM) i MPZPG | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Inowrocław | j. w. | j. w. | MPZPM | | Ujęta w PBDK 2011-2015.Ogłoszony przetarg w systemie projektuj i buduj. Planowany termin realizacji 2016r. |
| | c) budowa obwodnicy m. Gniewkowo | j. w. | j. w. | MPZPG | | |
| | d) przebudowa nawierzchni na odcinku Gniewkowo- Suchatówka | j. w. | do 2010 r. | Program Inwestycyjny GDDKiA | niezrealizowane | |

| | | | | | | |
|-----|---|---------------|------------|--|------------------------|---|
| | e) budowa Trasy Staromostowej w Toruniu | U.M. Torunia, | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | częściowo zrealizowane | W 2010 roku zrealizowany projekt pod nazwą: Budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta Torunia: Zadanie I: Budowa i przebudowa Trasy Staromostowej w głównym szkieletowym układzie drogowym miasta na kierunku północ-południe na odcinku od ul. Polnej do granicy miasta |
| | f) przebudowa ul. Olsztyńskiej w Toruniu | j. w. | j. w. | j. w. | zrealizowane | |
| | g) budowa obwodnicy m. Kowalewo Pom. | GDDKiA | po 2010 r. | MPZPM | | |
| | h) budowa obwodnicy m. Brodnica | j. w. | j. w. | j. w. | | Ujęta w PBDK 2011-2015. Ogłoszony przetarg w systemie projektuj i buduj. Planowany termin realizacji 2015r. |
| | i) budowa drugiej jezdni na całej długości | j. w. | j. w. | Uzgodnienie Projektu Planu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad | | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – remont drogi; odc. Tama Brodzka-Głęboć oraz m. Głęboć km 304+630-310+630 i 311+719-312+808 – remont drogi w m. Inowrocław; km 2+397-3+179 i 3+201-3+397 – remont nawierzchni; odc. Kwiciszewo-Strzelno; km 172+216-174+623 |
| 13. | Przebudowa drogi krajowej nr 80 | GDDKiA | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa trasy średnicowej w m. Bydgoszcz | UM Bydgoszcz | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | w trakcie realizacji | Na części trwają prace projektowe, realizacja szacowana na 2017r. |
| | b) budowa obwodnicy m. Zławieś Wielka | GDDKiA | po 2010 r. | MPZPG | | |
| | c) budowa trasy średnicowej w m. Toruniu | U. M. Torunia | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | w trakcie realizacji | Zrealizowano etap I od Grudziądzkiej do Szosy Chełmińskiej. Trwają prace nad etapem II od Grudziądzkiej do osi ul. Wschodniej. Pozostałe odcinki do realizacji w kolejnych latach - planowane zakończenie do 2019 roku |
| | d) przebudowa ul. Sz. Lubickiej z podłączeniem do węzła autostradowego „Lubicz” | j. w. | do 2010 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | e) budowa drugiej jezdni na całej długości | GDDKiA | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad | | |
| 14. | Przebudowa drogi krajowej nr 25 | GDDKiA | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa obwodnicy m. Zamarte | GDDKiA | j. w. | MPZPG | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Kamień Krajeński | j. w. | j. w. | MPZPM i MPZPG | | |
| | c) budowa obwodnicy m. Sępólno Krajeńskie | j. w. | j. w. | MPZPG | | |
| | d) budowa drugiej jezdni: Bydgoszcz - Inowrocław | j. w. | j. w. | Program Inwestycyjny GDDKiA | | Zadanie nie jest ujęte w PBDK na lata 2011-2015. Oddział GDDKiA w Bydgoszczy nie uzyskał zgody na rozpoczęcie prac projektowych |
| | e) budowa obwodnicy m. Nowa Wieś Wielka | j. w. | j. w. | MPZPG | | |
| | f) budowa obwodnicy m. Złotniki Kujawskie | j. w. | j. w. | MPZPG | | |
| | g) budowa obwodnicy m. Inowrocław | j. w. | j. w. | MPZPG | | Obecnie przetarg na budowę odcinka wspólnego DK15 i DK25. Odcinek od węzła Łatkowo do DK 25 do realizacji w późniejszym terminie |
| | h) budowa „obwodnicy Bliska” | UM Inowrocław | do 2006r | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | |
| | i) budowa obwodnicy m. Strzelno | GDDKiA | po 2010 r. | MPZPM i MPZPG | | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – przebudowa skrzyżowania w Inowrocławiu; km 188+29,45- |

| | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--|
| | | | | | | 188+279,45 – remont nawierzchni; gr. woj. – Proszyska; km 211+529-200+472 – remont nawierzchni; Nowy Dwór- Koronowo km 126+250-127+900 przebudowa skrzyżowania z budową sygnalizacji świetlnej w Nowej Wsi Wielkiej; km 167+000-167+400 |
| 15. | Przebudowa drogi krajowej nr 55 a) przetrasowanie w m. Grudziądz | GDDKiA U.M. Grudziądz | po 2010 r. j. w. | MPZPM | zrealizowane | obecnie droga krajowa nr 55 przez m. Grudziądz przebiega trasą średnicową zrealizowaną w ramach zadania nr 144 Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: remont drogi; odc. Dusocin-Grudziądz; km 82+443-91+897 |
| 16. | Przebudowa drogi krajowej nr 62 a) budowa obwodnicy m. Sławsko Wielkie b) budowa obwodnicy m. Kruszewica c) budowa obwodnicy m. Brześć Kujawski | GDDKiA GDDKiA j. w. j. w. | po 2010 r. j. w. j. w. j. w. | MPZPG MPZPG MPZPG, MPZPM | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: remont nawierzchni drogi; Brześć Kuj.; km 57+247-59+122 |
| 17. | Przebudowa drogi krajowej nr 67 a) budowa obwodnicy m. Lipno | GDDKiA j. w. | po 2010 r. j. w. | Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. Lipna | | |
| 18. | Przebudowa drogi krajowej nr 56 a) budowa obwodnicy m. Koronowo | GDDKiA GDDKiA | po 2010 r. j. w. | MPZPM | | |
| 19. | Modernizacja linii kolejowej nr 131 a) uzyskanie V max na całej długości b) modernizacja stacji rozrządowej w Inowrocławiu | PKP j. w. j. w. | po 2010 r. j. w. do 2015 | Program inwestycyjny PKP | w trakcie realizacji zrezygnowano | Planowane zakończenie 2016r. |
| 20. | Modernizacja linii kolejowej nr 353 | PKP | po 2010 r. | Program inwestycyjny PKP | w trakcie realizacji | Planowane zakończenie 2015r. |
| 21. | Modernizacja linii kolejowej nr 18 a) utworzenie połączeń Euro i Intercity na trasie Bydgoszcz-Toruń- Warszawa | PKP Samorząd Województwa, PKP S.A. | po 2010 r. do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r. | w trakcie realizacji niezrealizowane | Planowane zakończenie 2015r. |
| 22. | Rozbudowa pasażerskiego portu lotniczego w Bydgoszczy a) budowa terminala cargo b) budowa terminala pasażerskiego | U M Bydgoszcz, Samorząd Województwa, Port Lotniczy Bydgoszcz Port Lotniczy Bydgoszcz Port Lotniczy Bydgoszcz | do 2010 r. 2003-2006 2003-2006 | Program Rozwoju Woj. do 2010 r. Uzgodnienie z Gł. Inspektora-tem Lotnictwa Cywilnego j. w. j. w. | częściowo zrealizowane zrealizowane | Adaptacja pomieszczeń na cargo - budowa terminala zależna od ilości odprawianych towarów |
| 23. | Modernizacja dróg wodnych: a) rz. Odra - rz. Warta - rz. Noteć rz. Wisła b) rz. Wisła c) budowa stopnia wodnego „Nieszawa” na Wiśle ze zbiornikiem wodnym | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej (RZGW) j. w. / Poznań j. w. / Gdańsk, Warszawa Samorząd Województwa | po 2010 r. po 2010 r. do 2010 r. | Program dla Odry 2006 Program dla Wisły i jej dorzecza „Wisła 2020” j. w. Program Rozwoju Woj. do 2010 r. | | Zmiana terminu na po 2015r. Zmiana terminu na po 2015r. planowane po 2017 r. |
| Infrastruktura techniczna (rysunek nr 3) | | | | | | |
| 24. | Budowa hydroelektrowni przy stopniu wodnym „Nieszawa” | Konsorcjum, Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | Planowane po 2017 r. |

| | | | | | | |
|--|---|--|--------------------------|---|---------------------------------|---|
| 25. | Budowa linii 400kV Grudziądz Węgrowo – Bydgoszcz Jasiniec | Polskie Sieci Elektroenergetyczne SA ^{a)} | do 2010 r. | Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną - PSE | w trakcie realizacji | |
| 26. | Budowa linii 400kV Bydgoszcz Zachód – Poznań Plewiska | PSE SA ^{a)} | do 2020 r. | Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną - PSE | | W planach inwestycyjnych PSE po 2030r. |
| 27. | Rozbudowa stacji 220/110kV Bydgoszcz Zachód o rozdzielnię 400kV | PSE SA ^{a)} | do 2010 r. | Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną - PSE | niezrealizowane | Planowane do 2019 roku |
| 28. | Rozbudowa Podziemnego Magazynu Gazu (PMG) Mogilno | Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA (PGNiG) ^{b)} | | Program Rozwoju Gazownictwa w Polsce | | |
| | a) do pojemności 400mln m ³ b) do pojemności 700mln m ³ | | do 2005 r. po 2005 r. | | zrealizowane niezrealizowane | Planowany termin 2023 rok |
| 29. | Budowa magistrali gazowej D _n 500mm Włocławek – Gdynia | PGNiG SA ^{b)} | do 2003 r. | Program Rozwoju Gazownictwa w Polsce | zrealizowane | |
| 30. | Budowa gazociągu D _n 1000mm Mogilno – Wydartowo – Odolanów - Wierzchowice | PGNiG SA ^{b)} | po 2003 r. | Program Rozwoju Gazownictwa w Polsce | zrealizowane | |
| 31. | Budowa podziemnego zbiornika ropy naftowej i paliw w Górze k/Inowrocławia | Przedsiębiorstwo Eksploatacji Rurociągów Naftowych (PERN) | do 2010 r. | Plan Inwestycyjny PERN | zrealizowane | |
| 32. | Budowa ropociągu do magazynu w Górze od istniejącego ropociągu Rosja-Niemcy | PERN | do 2010 r. | Plan Inwestycyjny PERN | zrealizowane | |
| 33. | Budowa rurociągu produktów naftowych do magazynu w Górze od istniejącego rurociągu relacji Plock-Nowa Wieś | PERN | do 2010 r. | Plan Inwestycyjny PERN | zrealizowane | |
| II. ZADANIA WYMAGAJĄCE WSPÓŁPRACY Z WOJEWÓDZTWAMI SĄSIEDNIMI (rysunek nr 4) | | | | | | |
| 34. | Powiększenie: a) Górznieńsko-Lidzbarskiego Parku Krajobrazowego b) Powiększenie Brodnickiego Parku Krajobrazowego | Wojewoda Kujawsko-Pomorski we współpracy z Wojewodami Mazowieckim i Warmińsko-Mazurskim i w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2010 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | zrezygowano | Powiększono Brodnicki Park Krajobrazowy Rozporządzeniem Nr 39/2004 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 grudnia 2005r. (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom Nr 120, poz. 2019 ze zm.) |
| | zrealizowane | | | | | |
| 35. | Aktualizacja planów ochrony parków krajobrazowych: a) Brodnickiego | Wojewoda Kujawsko-Pomorski we współpracy z Wojewodą Mazowieckim i Warmińsko-Mazurskim, w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2010 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | niezrealizowane | Przygotowany projekt w 2006 roku - brak uchwały Sejmiku. Ze względu na złożoną sytuację formalno-prawną czasowo odstąpiono od realizacji |
| | b) Górznieńsko-Lidzbarskiego | | | | niezrealizowane | Przygotowany projekt w 2009 roku - brak uchwały Sejmiku. Ze względu na złożoną sytuację formalno-prawną czasowo odstąpiono od realizacji |
| | c) Gostynińsko-Włocławskiego | | | | niezrealizowane | Przygotowany projekt w 2006 roku - brak uchwały Sejmiku. Ze względu na złożoną sytuację formalno-prawną czasowo odstąpiono od realizacji |
| 36. | Powiększenie obszaru funkcjonalnego „Zielone Płuca Polski” | Samorząd Województwa i Wojewoda Kujawsko-Pomorski w porozumieniu z Samorządami i Wojewodami Województw Mazowieckiego i | do 2005 r. | Strategia rozwoju obszaru funkcjonalnego Zielone Płuca Polski | zrealizowane | Włączono 24 gminy z obszaru województwa kujawsko-pomorskiego |

| | | | | | | |
|---|---|--|------------------|--|--|--|
| | | Warmińsko-Mazurskiego | | | | |
| 37. | Utworzenie rezerwatu biosfery na obszarze Borów Tucholskich | Wojewoda Kujawsko-Pomorski we współpracy z Wojewodą Pomorskim w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2005 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | zrealizowane | |
| 38. | Likwidacja źródeł zanieczyszczeń wód w zlewniach Brdy, Drwęcy, Wełny i w zlewni jeziora Gołpo | Samorządy lokalne i ich związki, Samorządy Województw | do 2020 r. | Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego | w trakcie realizacji (realizacja ciągła) | |
| III. ZADANIA O ZNACZENIU WOJEWÓDZKIM | | | | | | |
| Środowisko przyrodnicze i kulturowe (rysunek nr 5) | | | | | | |
| 39. | Opracowanie programu ochrony środowiska wraz z planem gospodarki odpadami dla obszaru województwa kujawsko-pomorskiego | Samorząd Województwa | do 2003 r. | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska | zrealizowane | Opracowanie zatwierdzono Uchwałą Nr XV/180/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 listopada 2003r. Program ochrony środowiska był aktualizowany w 2011 r. a nowy Plan gospodarki odpadami uchwalono w 2012r. |
| 40. | Realizacja programu zwiększenia lesistości i zadrzewień województwa kujawsko-pomorskiego w latach 2001-2020 | Samorządy lokalne Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Toruniu (RDLP) | do 2020 r. | Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach | w trakcie realizacji (realizacja ciągła) | łącznie od 2001 roku zalesiono 3098 ha |
| 41. | Powiększenie: a) Parku Krajobrazowego Doliny Dolnej Wisły b) Krajeńskiego Parku Krajobrazowego | Wojewoda w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2010 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | zrezygowano zrealizowane | Z uwagi na brak zainteresowania gmin powiększaniem parków krajobrazowych Rozporządzenie nr 21/2005 Wojewody Kujawsko - Pomorskiego z dnia 12 września 2005r. |
| 42. | Utworzenie: a) Skępskiego Parku Krajobrazowego b) Pałuckiego Parku Krajobrazowego | Wojewoda w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2003 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | zrezygowano niezrealizowane | |
| 43. | Utworzenie Parku Krajobrazowego Doliny Drwęcy | Wojewoda w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2010 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | zrezygowano | Zrezygowano z uwagi na włączenie Bagiennej Doliny Drwęcy do Brodnickiego Parku Krajobrazowego |
| 44. | Ustanowienie i wdrożenie planów ochrony parków krajobrazowych: a) Doliny Dolnej Wisły b) Tucholskiego c) Wdeckiego | Wojewoda w porozumieniu z samorządami | do końca 2002 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | niezrealizowane zrealizowane niezrealizowane | |
| 45. | Opracowanie planu ochrony Krajeńskiego Parku Krajobrazowego | Wojewoda w porozumieniu z samorządami lokalnymi | do 2004 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | zrealizowane | Rozporządzenie Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Nr 8 z dnia 27 maja 2009r. |
| 46. | Opracowanie i ustanowienie planów ochrony dla wszystkich rezerwatów przyrody | Wojewoda w porozumieniu z samorządami | do 2005 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | częściowo zrealizowane | Z 96 rezerwatów (5 z nich utworzono po uchwaleniu Planu), 67 posiada plany ochrony (wg RDOŚ stan 07.01.2014) Szczegółowa informacja na rysunku nr 5 |
| 47. | Zachowanie korytarzy ekologicznych zapewniających ciągłość między obszarami prawnie chronionymi, w tym w dolinie Wisły i w dolinie Noteci | Wojewoda i samorządy lokalne | do 2010 r. | Ustawa z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody | w trakcie realizacji | Ustawa w oparciu o którą określono zadanie utraciła moc w dniu 01.05.2004r. Korytarze ekologiczne nie są formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Wyznaczone zostały obszary Natura 2000 zapewniające ciągłość pomiędzy obszarami chronionymi w dolinie Wisły i dolinie Noteci RDOŚ w Bydgoszczy w swoich działaniach uwzględniła uwarunkowania art.33 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r., wskazującego konieczność zapewnienia |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--|------------|--|----------------------|---|
| | | | | | | połączeń między obszarami NATURA 2000 |
| 48. | Modernizacja wadliwie funkcjonujących systemów melioracyjnych, w szczególności na Pojezierzu Chełmińsko-Dobrzyńskim i Kujawach | Samorządy lokalne we współpracy z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych | do 2010 r. | Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego | zrealizowane | Wg K-PZMiUW zrealizowane w planowanym zakresie |
| 49. | Realizacja obiektów małej retencji wód, w szczególności w zlewniach: Noteci, Welny, Orli, Kamionki, Sępolenki, Krówki, Osy, Lutryny, Rypienicy, Strugi Toruńskiej i Ruźca | Samorządy lokalne we współpracy z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych oraz RDLP | do 2010 r. | Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego | zrealizowane | Wg K-PZMiUW zrealizowane w planowanym zakresie |
| 50. | Likwidacja składowisk odpadów stwarzających zagrożenia dla środowiska i rekultywacja nieczynnych składowisk odpadów, w szczególności w gminach: Koronowo, Nowa Wieś Wielka, Łubianka, Osie, Jeżewo, Złotniki Kujawskie, Szubin, Gniewkowo, Mogilno, Gąsawa i Lubraniec (łącznie 55 składowisk) | Samorządy lokalne przy wsparciu służb państwowych | do 2020 r. | Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska | zrealizowane | Szczegółowa informacja na rysunku nr 5 |
| 51. | Likwidacja wszystkich nieczynnych mogiłników niespełniających wymogów ochrony środowiska w gminach: Nakło, Aleksandrów Kujawski, Lubicz, Grudziądz, Lipno, Świekatowo, Kamień Krajeński, Dębowa Łąka, Kowalewo Pomorskie, Golub-Dobrzyń, Rypin, Szubin, Gąsawa, Dąbrowa Biskupia, Rogowo i Bytoń | Wojewoda we współpracy z samorządami lokalnymi | do 2010 r. | Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego | zrealizowane | Szczegółowa informacja na rysunku nr 5 |
| 52. | Rekultywacja zdegradowanych jezior z należyłym rozpoznaniem uwarunkowań i celowości takich zabiegów, w szczególności: Rudnickiego Wielkiego, Głębockiego w Tucholi, Sępoleńskiego, Więcborskiego, Witosławskiego, Chalińskiego, Łasińskiego Zamkowego, Skrwilna, Chodeckiego, Lubieńskiego, Mogileńskiego, Ostrowickiego, Szydłowskiego, Tonowskiego, Wolickiego, Zioło, Żnińskiego Dużego i Małego | Wojewoda we współpracy z samorządami lokalnymi | do 2020 r. | Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego | | Trwają prace badawcze mające na celu potwierdzenie zasadności i celowości rekultywacji |
| 53. | Rewaloryzacja historycznych układów urbanistycznych (60 miast i miejscowości) | Samorządy lokalne we współpracy z Wojewodą | po 2010 r. | Ustawa z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury | w trakcie realizacji | Spośród 60 miejscowości w 9 zrealizowano (Brześć Kujawski, Golub-Dobrzyń, Inowrocław, Kcynia, Lipno, Osiecin, Skępe, Tuchola, Wąbrzeźno), w 26 trwa rewaloryzacja (Barcin, Brodnica, Bydgoszcz, Chełmno, Chełmża, Ciechocinek, Gniewkowo, Grudziądz, Janikowo, Janowiec Wielkopolski, Kowal, Kowalewo Pomorskie, Kruszwica, Mogilno, Mrocza, Nieszawa, Nowe, Radziejów, Rypin, Sępólno Krajeńskie, Strzelno, Szubin, Świecie, Więcbork, Włocławek, Żnin - o pozostałych brak informacji Szczegółowa informacja na rysunku nr 5 |
| 54. | Wyprowadzenie tranzytowego ruchu kołowego poza zabytkowe układy urbanistyczne miast, w szczególności: a) Chełmno, b) Strzelno, c) Mogilno d) Wąbrzeźno | Samorządy lokalne we współpracy z zarządcami dróg | po 2010 r. | Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego | zrealizowane | |
| | | | | | | Do realizacji po 2020 r. |
| | | | | | zrealizowane | |
| | | | | | zrealizowane | Poza wymienionymi w Planie zadaniami rozwiązania komunikacyjne pozwalające na zmniejszenie ruchu samochodowego w rejonie zabytkowych centrów miast wprowadzono również w miejscowościach: Grudziądz, Łabiszyn, Pakość, Toruń |
| Sieć osadnicza (rysunek nr 6) | | | | | | |
| 55. | Utworzenie Salonu Innowacji i Postępu w Toruniu | Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | Utworzono placówkę o podobnym charakterze w Bydgoszczy |
| 56. | Utworzenie Centrów Transferu Technologii w Toruniu | Samorząd Województwa, | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | |

| | | | | | | |
|-----|---|--|------------|--------------------------------|-----------------|--|
| | | władze miasta i uczelni | | | | |
| 57. | Utworzenie Centrum Obsługi Inwestora w Toruniu | Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | Utworzono Kujawsko-Pomorskie Centrum Obsługi Inwestora |
| 58. | Tworzenie i rozwój zamiejscowych placówek regionalnych uczelni w takich miastach, jak: a) Włocławek, b) Grudziądz, c) Inowrocław, d) Brodnica, e) Chełmno f) Golub-Dobrzyń | Władze zainteresowanych miast i uczelni | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | |
| | | | | | zrealizowane | |
| | | | | | zrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| 59. | Powołanie Regionalnej Placówki Resocjalizacyjnej dla Młodzieży | Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | |
| 60. | Budowa Centrów Diagnostycznych i Laboratoryjnych w: a) Bydgoszczy, b) Toruniu, c) Włocławku d) Grudziądzu | Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | Plan nie precyzuje charakteru placówek Przy RCO utworzono centrum profilaktyczno-diagnostyczne |
| | | | | | niezrealizowane | |
| | | | | | zrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| 61. | Utworzenie Uniwersytetu w Bydgoszczy | MEN, Samorząd m. Bydgoszczy, Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | |
| 62. | Utworzenie na bazie Centrum Radioastronomii w Piwnicach – Europejskiego lub Środkowo-Europejskiego Centrum Astronomii z zagwarantowaniem warunków działalności naukowo-badawczej wraz z utworzeniem strefy ochronnej radioteleskopu | MEN, UMK, Samorządy lokalne, Samorząd Województwa | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | Zmiana zakresu inwestycji -planowana budowa radioteleskopu w Dębowcu, gmina Osie, ujęta w KPZK 2030, Projekt radioteleskopu i Narodowego Centrum Radioastronomii wpisany został do listy inwestycji pod nazwą Polska Mapa Drogowa Infrastruktury Badawczej |
| 63. | Utworzenie Regionalnego Centrum Edukacji Informatycznej w Toruniu | Samorząd Województwa, UMK | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | |
| 64. | Utworzenie wyższych szkół zawodowych w miastach: a) Grudziądz, b) Inowrocław, c) Brodnica, d) Toruń e) Tuchola | Samorząd Województwa, samorządy miast | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | niezrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| | | | | | zrealizowane | |
| 65. | Budowa Centrum Kongresowo-Turystycznego w: a) Bydgoszczy b) Toruniu | Samorząd Województwa, Samorządy Miast Bydgoszczy i Torunia | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | Zrealizowane w Bydgoszczy w Operze Nova |
| | | | | | niezrealizowane | |
| 66. | Powołanie regionalnego centrum wystawienniczo-targowo-kongresowego w: a) Toruniu b) Bydgoszczy | Samorząd Województwa, samorządy Torunia i Bydgoszczy | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | |
| | | | | | niezrealizowane | |
| 67. | Budowa Opery „Nova” w Bydgoszczy | Samorząd Województwa | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | |
| 68. | Powołanie Ośrodka Interaktywnej Edukacji „Miasto Nauki” w Toruniu | UMK, Samorząd Torunia, Fundacja Przyjaciół Planetarium i Muzeum M. Kopernika w Toruniu | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | Utworzono "Centrum Nowoczesności Młyn Wiedzy" |
| 69. | Utworzenie strefy ekonomicznej (obszaru aktywności gospodarczej) w Grudziądzu | Samorząd Grudziądza, Samorząd Województwa, | do 2010 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r | zrealizowane | |
| 70. | Modernizacja i rozbudowa Wojewódzkiego Szpitala Dziecięcego w Toruniu | Samorząd Województwa | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | Zadania wynikające z Kontraktu Wojewódzkiego zrealizowano w 2005r. Trwają dalsze prace |

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|------------|--|-----------------|--|
| 71. | Przygotowanie terenów pod Park Przemysłowy w Solcu Kujawskim | Samorząd Województwa | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | obecnie realizowany jest kolejny etap |
| 72. | Modernizacja Szpitala Wojewódzkiego we Włocławku | Samorząd Województwa | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | Zadania wynikające z Kontraktu Wojewódzkiego zrealizowano w 2008r. Trwają dalsze prace |
| 73. | Zakończenie budowy szpitala w Grudziądzu | Samorząd Województwa | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | Zadania wynikające z Kontraktu Wojewódzkiego zrealizowano w 2009r. Trwają dalsze prace |
| 74. | Adaptacje pomieszczeń dla Zespołu Kolegiów Nauczycielskich we Włocławku | Samorząd Województwa | 2001-2002 | Kontrakt Wojewódzki | zrealizowane | Zrealizowane w 2002r. ale Zespół Kolegiów Nauczycielskich został zlikwidowany w 2004r. |
| 75. | Utworzenie centrum obsługi ruchu turystyczno-krajoznawczego w Grudziądzu | Samorząd Miasta, Samorząd Województwa | po 2015 r. | Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Miasta | zrealizowane | Utworzono Miejski Punkt Informacji Turystycznej w Grudziądzu |
| Komunikacja (rysunek nr 7) | | | | | | |
| 76. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 240 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | W trakcie opracowania Studium Techniczno Środowiskowe |
| | a) budowa obwodnicy m. Żalno | Samorząd Gminy we współpracy z Zarządem Dróg Wojewódzkich (SG i ZDW) | j. w. | MPZPG | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Bładowo | j. w. | j. w. | j. w. | | |
| | c) budowa obwodnicy m. Tuchola | j. w. | j. w. | MPZPM | | |
| | d) remont naw. w km 36,60 - 38,20 (odnowa) | ZDW | 2002 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami wojewódzkimi przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 38,20 - 41,05 (odnowa) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 53,42 - 56,42 (poszerzenie) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | Zrealizowano odcinek km 51,225-59,419 |
| | w km 49,02 - 53,42 (poszerzenie) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | Zrealizowano odcinek km 51,225-59,419 |
| | w km 19,80 - 21,40 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | w km 23,14 - 24,07 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j. w. | zrealizowane | Zrealizowano odcinek km 23+996 do km 24+132 |
| | w km 45,72 - 49,02 (poszerzenie) | j. w. | 2005 r. | j. w. | niezrealizowane | |
| | w km 41,04 - 49,02 | j. w. | 2003 r. | j. w. | niezrealizowane | |
| | e) remont mostu w Rudzkim Moście w km 27,26 | j. w. | 2007-2008 | j. w. | niezrealizowane | |
| 77. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 534 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Przebudowano łącznie 48,427 km na odcinku Grudziądz - Golub-Dobrzyń i 15,055 km na odcinku Szafarnia - Cetki |
| | a) budowa obwodnicy m. Radzyń Chełmiński | SG i ZDW | j. w. | MPZPM | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Wąbrzeźno | Samorząd Miasta, Gminy i Powiatu | do 2010 r. | MPZPM i MPZPG | zrealizowane | |
| | c) budowa obwodnicy m. Golub Dobrzyń | SG i ZDW | po 2010 r. | MPZPM | | Opracowano studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe |
| | d) remont naw. w km 8,65 - 10,65 (odnowa i wyrównanie) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 19,91 - 20,26 (odnowa) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 26,00 - 28,00 (odnowa i wyrównanie) | j. w. | 2003 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | w km 30,30 - 31,00 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | w km 47,90 - 50,40 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | w km 6,19 - 8,65 (odnowa i wyrównanie) | j. w. | 2005 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | e) remont mostu w Golubiu Dobrzyń w km 55,05 | j. w. | 2009 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: budowa sygnalizacji świetlnej w m. Golub-Dobrzyń; km 54+830 |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------|--------------|--|-----------------|--|
| 78. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 543 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 30,20 – 31,70 (poszerzenie) | ZDW | 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 23,31 – 36,75 | j. w. | 2004-2005 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | b) remont mostu w Rozentalu w km 20,86 | j. w. | 2008 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – regeneracja km 47+814-57+814 – regeneracja nawierzchni km 42+800-47+830 – powierzchniowe utrwalenie nawierzchni km 39+300-42+800 – regeneracja nawierzchni, km 0+000-4+876 |
| 79 | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 560 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Plan nie określał zakresu, zrealizowano łącznie przebudowę drogi na odcinku 32,611 km w 2011r. |
| | a) budowa obwodnicy m. Rypin | SM i G i ZDW | po 2010 r. | MPZPM | | |
| | b) remont naw. w km 2,34- 2,97 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Zrealizowano na odcinku km 1+645,00-2+579,00 |
| | w km 4,95- 6,60 (odnowa) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 23,60- 26,40 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 13,80- 16,00 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: remont mostu w Kamionce km 29+744 |
| 80. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 266 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa obwodnicy m. Aleksandrów Kujawski | SM i G i ZDW | j. w. | Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy | | |
| | b) remont naw. w km 3,00- 6,35 (wyrównanie) | ZDW | 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 44,30- 50,50 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | c) przebudowa nawierzchni w miejscowości Straszewo | SG | do 2006 r. | Program Rozwoju Woj. do 2010 r. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni w m. Zakrzewo – odnowa nawierzchni km 6+461-6+961 i 24+418-24+776 – powierzchniowe utrwalenie nawierzchni km 1+380-2+640 – przebudowa przepustu w m. Wójcin; km 54+648 – remont nawierzchni km 2+970-6+370 i 24+400 – 24+775 |
| 81. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 254 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | W przygotowaniu dokumentacja |
| | a) budowa obwodnicy w m. Barcin | SM i G i ZDW | j. w. | MPZPM i MPZPG | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Mogilno | j. w. | j. w. | j. w. | zrealizowane | |
| | c) remont naw. w km 49,86- 51,56 (poszerzenie) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 12,30- 13,10 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | w km 50,37 – 53,81 | j. w. | 2003 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: powierzchniowe utrwalenie nawierzchni km 30+434-38+600 |
| 82. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 246 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |

| | | | | | | |
|-----|---|----------------------|------------|--|----------------------|--|
| | a) remont naw. w km 80,82- 83,52 (odnowa) | ZDW | 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 0,00 – 16,40 | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 16,96- 31, 43 | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | b) remont mostu w Łabiszynie w km 31,24 | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | c) remont mostu w Smolnikach w km 19,15 | j. w. | 2009 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: roboty inwestycyjne km 34+308-37+918 |
| 83. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 251 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Plan nie określał zakresu, w 2012r. Przebudowano łącznie 62,680km dróg 251 i 252 w ramach jednego zadania. W planach jest modernizacja odcinka od Żnina do granic woj. Zrealizowana tzw. "mała obwodnica" łącząca drogi wojewódzkie nr 251 i 255 |
| | a) budowa obwodnicy w m. Pakość | SM i G i ZDW | j. w. | MPZPM | zrealizowane | |
| | b) budowa obwodnicy w m. Inowrocław | Samorządy lokalne | j. w. | MPZPM i MPZPG | | |
| | c) remont naw. w km 19,65- 34,28 i | ZDW | 2007 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 37,19- 42,56 | j. w. | 2007 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni, odc. Wielowieś-Cieślin, km 63+659; km 64+959-66+459 – przebudowa skrzyżowania z drogą nr 25; km 73+858-74+038 i odnowa nawierzchni – odnowa nawierzchni, km 53+600-54+560 – odnowa nawierzchni, m. Pakość km 62+959-63+659 – przebudowa drogi, odc. Piechcin-Inowrocław, km 54+560-61+048 i 62+467-63+659 – wykonano część; km 35+386-35+769 – remont nawierzchni; km 66+459-73+822 |
| 84. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 241 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Plan nie precyzował zakresu, w 2011-2013 przebudowano łącznie 25,158 km. Przygotowany projekt na rozbudowę drogi od km 0+005 do km 26+360- w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę. Planowana realizacja od 2014r. |
| | a) budowa obwodnicy m. Więcborka | Samorządy lokalne | j. w. | MPZPM | | Planowane rozpoczęcie budowy w 2016r. |
| | b) budowa obwodnicy m. Mrocza | j. w. | j. w. | j. w. | zrealizowane | |
| | c) budowa obwodnicy m. Kcynia | j. w. | j. w. | j. w. i MPZPG | zrezygnowano | |
| | d) przetrasowanie w m. Nakło n/Notecią | j. w. | j. w. | Studium Zagospodarowania Przestrzennego Miasta | w trakcie realizacji | Zmiana nazwy: budowa obwodnicy na kierunku północ-południe w ciągu drogi nr 241 od km 70+650,21 do km 69+862,51.Planowane zakończenie) styczeń 2015r. |
| | e) remont naw. w km 70,84-72,34 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Wykonano na odcinku km 68+744 do km 69+845, km 69+938 do km 71+059, km 71+135 do 83+703 |
| | w km 58,67- 62,93 (odnowa) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | Wykonano na odcinku km 57+990-62+763 |
| | w km 57,44- 58,67 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | Wykonano na odcinku km 57+990-62+763 |
| | w km 89,07- 89,87 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | Wykonano na odcinku km 88+722 do km 89+263 |
| | w km 52,36- 56,36 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j. w. | zrealizowane | Wykonano na odcinku km 49+600 do km 55+600 |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 28+490-28+560 (2004r.) i 38+486- |

| | | | | | | |
|-----|--|----------------------|------------|--|------------------------|---|
| | | | | | | 39+829 – powierzchniowe utrwalenie; km 17+386-19+586 – odnowa nawierzchni km 49+600-51,600 i 56+910-57+500 – odnowa nawierzchni, km 56+470-56+913 |
| 85. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Plan nie precyzował zakresu. - W latach 2006-2011 dokonano odnowy drogi na odc. o łącznej długości 2,658km oraz powierzchniowe utrwalenie na dług. 14,126 km. |
| | a) budowa obwodnicy m. Gostycyn | Samorządy lokalne | j. w. | MPZPM i MPZPG | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Mąkowsko | j. w. | j. w. | j. w. | | |
| | c) remont naw. w km 7,01- 9,00 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | d) w km 47,02- 47,40 (odnowa i wyrównanie) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | e) w km 43,46- 45,61 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | f) w km 31,45- 36,43 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | g) remont mostu w Kamienicy w km 38,39 | j. w. | 2006 r. | j. w. | niezrealizowane | |
| | h) remont mostu w Legbądzie w km 9,51 | j. w. | 2010 r. | j. w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: odnowa nawierzchni, km 11+240-21+040 |
| 86. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 412 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 0,00- 3,00 (odnowa) | ZDW | 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | częściowo zrealizowane | Wykonano na odcinku km 1+900 do 7+321 |
| | w km 3,00- 7,29 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | zrealizowane | Wykonano na odcinku km 1+900 do 7+321 |
| 87. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 548 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa obwodnicy m. Lisewo | SG i ZDW | j. w. | MPZPG | | Przygotowany projekt w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę - rozbudowa od km 0,+005 do km 29+619 z wyłączeniem węzła autostradowego w m. Lisewo od km 14+144 do km 15+146. Planowana realizacja od 2014r. |
| | b) remont naw. w km 30,96- 44,14 | ZDW | 2008 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| 88. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 557 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Plan nie określał zakresu. W roku 2010 zrealizowano utrwalenie nawierzchni w km 0+870 do km 10+670. W 2013 r. przebudowano w km 0+090 do 0+439. Poza zadaniem ujętym w tabeli wykonano: – regeneracja nawierzchni, km 0+439-17+000 – odnowa nawierzchni, km 20+000-22+000 – powierzchniowe utrwalenie, km 12+700-15+000 i 22+000-24+000 |
| 89. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa obwodnicy m. Ostromecko | SG i ZDW | j. w. | MPZPG | | |
| | b) budowa obwodnicy m. Unisław | j. w. | j. w. | j. w. | | |
| | c) budowa obwodnicy m. Chełmża | SM i G i ZDW | j. w. | MPZPM i MPZPG | | W trakcie przygotowania - decyzja środowiskowa (2013r.) |
| | d) remont naw. w km 23,57- 25,92 | ZDW | 2008 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Zrealizowano odcinek od km 23,568 do km 28,368 |
| | w km 26,74 – 31,56 i | j. w. | 2008 r. | j.w. | częściowo | W 2006r. zrealizowano odcinek od km 23,568 do km 28,368 a w |

| | | | | | | |
|-----|--|---|--------------------------|--|--|---|
| | w km 38,03- 42,43 w km 43,06 – 50,05 | j. w. j. w. | 2008 r. 2009 r. | j.w. j.w. | zrealizowane niezrealizowane niezrealizowane | 2010 zrealizowano w km 30+800 do 31+524 |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – remont nawierzchni d km 31+575 do km 33+400 – odnowę nawierzchni, km 35+822-38+050 |
| 90. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 250 a) remont mostu w Pieczni w km 9,95 | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| 91. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 252 a) remont naw. w km 17,63- 19,70 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane zrealizowane | Plan nie określał zakresu, w 2012r. Przebudowano łącznie 62,680km dróg 251 i 252 w ramach jednego zadania. |
| | w km 14,93- 15,93 (odnowa) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 52,48- 54,98 (odnowa) | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 50,20- 52,48 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni w m. Inowrocław ul. Działowa km 0+458-0+661 – odnowa nawierzchni w m. Inowrocław ul. Jacewska km 0+013-0+458 |
| 92. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 552 a) dobudowa odcinka Różankowo – Górsk w klasie G | Samorząd Województwa Samorządy lokalne | po 2010 r. j. w. | MPZPG | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 9+480-11+335 |
| 93. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 553 a) remont naw. w km 16,32- 21,87 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Plan nie określał zakresu, zrealizowana przebudowa w km 7+142 do km 21+871, nie ma dalszych planów modernizacji |
| | w km 10,98- 16,32 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 9,14 – 21,87 | j. w. | 2003-2005 | j.w. | zrealizowane | |
| | b) remont mostu w Olku w km 8,52 | j. w. | 2003 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: - odnowa nawierzchni km 6+142-7+150 |
| 94. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 554 a) budowa obwodnicy w m. Golub Dobrzyń | Samorząd Województwa SM i G i ZDW | po 2010 r. po 2010 r. | Program Rozwoju Województwa do 2010 r. | | |
| | b) remont naw. w km 7,68- 10,68 (poszerzenie) | ZDW | 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Zrealizowano na odcinku km 7+685-17+377 |
| | w km 10, 68- 13,68 (poszerzenie) | j. w. | 2005 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 7,68 – 17,49 | j. w. | 2004–2005 | j.w. | zrealizowane | |
| 95. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 270 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | W trakcie opracowywania projektu - rozbudowa od km 0+000 do km 29+023 w tym budowa obwodnicy m. Lubraniec po stronie zachodniej oraz obwodnicy m. Izbica Kujawska po stronie |

| | | | | | | |
|------|---|---|-----------------------|---|-----------------|---|
| | a) budowa obwodnicy m. Lubraniec b) budowa obwodnicy m. Izbica Kujawska | SG i ZDW Samorządy lokalne | j. w. j. w. | MPZPMiG MPZPMiG | | wschodniej do drogi woj. Nr 269. Planowana realizacja po 2015r. |
| | | | | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 23+160-23+630 i 23+630-23+930 oraz 23+930-24+305 |
| 96. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 562 a) remont naw. w km 17,87- 18,37 (wyrównanie) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | w 2003, 2004 r. do km 18+485 |
| 97. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 265 a) remont naw. w km 18,21- 18,51 (wyrównanie) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010. | zrealizowane | Przygotowany projekt, w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę, przebudowa od km 0+003 do km 19+117. Planowana realizacja od 2014r. |
| | w km 17,96-18,21 (wyrównanie) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 1,03 – 17,96 | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | b) remont most w Nakonowie w km 12,40 | j. w. | 2004 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| 98. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 538 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | W planie inwestycja nie jest doprecyzowana, w 2013 r. wyremontowano fragment w miejscowości Słup od km 14+020 do km 16+761 Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 5+050-7+530 (2005r.) i 19+720-27+203 |
| 99. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 544 a) remont naw. w km 5,00- 6,50 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 1+300-1+685 |
| 100. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Zrealizowany odcinek od km 0+030 do km 0+340 w 2013r. Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 13+656-16+656 oraz km 0+343 |
| 101. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 559 a) budowa obwodnicy m. Lipno | Samorząd Województwa Samorządy lokalne | po 2010 r. j. w. | Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. Lipno | | W 2013r. Zrealizowano odcinek od km 1+235 do km 1+500 (m. Lipno ul. Okrzei) |
| | b) remont naw. w km 1,30- 2,80 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 2,80- 4,80 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| 102. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 301 a) remont naw. w km 15,81- 18 31 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| 103. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 267 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |

| | | | | | | |
|------|--|----------------------|------------|---|------------------------|---|
| | a) remont naw. w km 16,72- 18,72 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 18,72- 20,72 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | Wykonano w km 18+725 do km 20+725 Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – przebudowa przepustu w km 18+650; m. Witowo odnowa nawierzchni km 30+748-31+148 |
| 104. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 269 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | W przygotowaniu projekt rozbudowy drogi od km 12+170 do km 28+898 i od km 33+622 do km 59+194. Termin realizacji od 2015r. |
| | a) remont mostu w Wilkowiczach w km 51,76 | ZDW | 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | b) remont mostu w Grochowskich w km 15,88 | j. w. | 2007 r. | j.w. | niezrealizowane | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – odnowa nawierzchni km 14+670-16+870 i 39+877-40+036 |
| 105. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 558 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 5,21- 7,21 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 7,21- 9,21 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | w km 9,21- 11,21 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | w km 0,59 – 14,08 | j. w. | 2009 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | w km 15,16 – 20,76 | j. w. | 2009 r. | j. w. | niezrealizowane | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: odnowa nawierzchni km 49+591-49+722 |
| 106. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 189 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | plan nie precyzował zakresu prac, w roku 2008 dokonano powierzchniowego utrwalenia drogi dług. 4,4 km, a w roku 2010 o dług. 11,925 |
| 107. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 214 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 160,91-165,13 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010. | częściowo zrealizowane | Wykonano od km 161+294-162+294 (2005r.) |
| | w km 165,13-172,26 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | częściowo zrealizowane | Zrealizowano na odcinku od km 171+587 do km 172+571 |
| 108. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 238 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | W 2013r. zrealizowano powierzchniowe utrwalenie na odcinku od km 2+360 do km 3+360 Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – regeneracja nawierzchni km 7+987-8+348 oraz km 2+017-5+666 |
| 109. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 239 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) budowa obwodnicy w m. Laskowice | SG i ZDW | j. w. | MPZPG | | |
| | b) remont naw. w km 3,19- 4,00 (poszerzenie) | ZDW | 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 0,00 – 3,19 | j. w. | 2010 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | w km 4,00 – 6,64 | j. w. | 2010 r. | j.w. | zrealizowane | |
| | w km 8,35 – 22,23 | j. w. | 2010 r. | j.w. | częściowo zrealizowane | Zrealizowana rozbudowa drogi na odcinku od km 18+077,20 do km 19+750,00 w m. Gródek gm. Drzycim. |

| | | | | | | |
|------|--|----------------------|------------|--|------------------------|--|
| | c) remont mostu w Gródku w km 19,37 | j. w. | 2006 r. | j. w. | niezrealizowane | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: – powierzchniowe utrwalenie km 26+191-31+191 – regeneracja nawierzchni km 12+993-13+693 oraz 25+725-26+191 |
| 110. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 242 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 111. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 243 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | a) remont mostu w Byszewie w km 18,81 | ZDW | 2005 r. | | | |
| | b) remont mostu w Drzewianowie w km 5,53 | j. w. | j. w. | j.w. | niezrealizowane | |
| 112. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 244 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | W 2013r. zrealizowano odcinek Wtelno-Tryszczyn od km 16+571 do km 17+949. Przygotowanie do przebudowy w Maksymilianowie. |
| | a) remont naw. w km 30,14- 37,30 (odnowa) | ZDW | 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 22,96- 29,03 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: odnowa nawierzchni km 29+890 – 30+142 |
| 113. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 245 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 1,25 – 8,28 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | częściowo zrealizowane | Zrealizowano odcinek od km 2,304 do km 5,000 |
| 114. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 247 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 0,00- 1,70 (odnowa) | ZDW | 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Zrealizowano odcinek km 0+348-2+348 |
| | w km 13,00- 14,00 (odnowa) | j. w. | 2005 r. | j.w. | zrealizowane | Zrealizowano odcinek km 0+307 do 15+629 oraz 13+950 do 15+415 |
| 115. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 248 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 116. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 253 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | |
| | a) remont naw. w km 0,00- 2,10 (poszerzenie) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | w km 10,22- 13,24 (poszerzenie) | j. w. | 2004 r. | j.w. | zrealizowane | Zrealizowano odcinek od km 2+100 do km 13+239 |
| 117. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 255 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Przygotowano projekt, w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę - przebudowa drogi na odcinku od km 0+0005 do km 21+910, w tym obwodnica m. Trłąg (nie ujęta w planie). Planowana realizacja od 2014 roku |
| | a) budowa obwodnicy w m. Pakość | SM i G i ZDW | j. w. | MPZPG | zrealizowane | zrealizowano tzw. „małą obwodnicę” łączącą drogi wojewódzkie nr 251 i 255 |
| | b) remont naw. w km 19,50- 21,00 (poszerzenie) | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | w km 16,00- 17,00 (poszerzenie) | j. w. | 2004 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| | c) remont mostu w Broniewiczach w km 8,27 | j. w. | 2009 r. | j.w. | niezrealizowane | |

| | | | | | | |
|------|--|---|--------------------------------|---|---------------------------|---|
| 118. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 256 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Poza zadaniem ujętym w tabeli wykonano: przebudowa przepustu w m. Chełmszczonka; km 5+779 |
| 119. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 258 a) remont naw. w km 6,99-8,15 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: - regeneracja nawierzchni; km 6+259-7+359 i 7+977-9+057 - remont nawierzchni od km 1+585 do km 15+220 |
| 120. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 262 a) remont naw. w km 3,90- 6,20 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | Wykonano powierzchniowe utrwalenie od km 0+003 do km 3+140 oraz od km 3+625 do km 8+725 |
| 121. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 268 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: - regeneracja nawierzchni; km 0 - 1+066 i 4+749 - 7+425 (2004r.) |
| 122. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 272 a) przetrasowanie koło m. Laskowice b) remont naw. w km 11,47 – 16,76 | Samorząd Województwa SG i ZDW ZDW | po 2010 r. j. w. 2005 r. | MPZPG Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | częściowo zrealizowane | Wykonano powierzchniowe utrwalenie od km 15+388 do km 16+778 |
| 123. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 273 a) remont naw. w km 6,40- 7,12 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| 124. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 377 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 125. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 391 a) remont nawierzchni w km 7,78 - 9,83 (odnowa) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| 126. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 394 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 127. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 399 a) remont naw. w km 0,00- 1 ,41 (poszerzenie) | Samorząd Województwa ZDW | po 2010 r. 2004 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| 128. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 397 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 129. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 398 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 130. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 499 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: - regeneracja nawierzchni; km 0 - 1+940 - odnowa nawierzchni; km 3+120-3+896 |

| | | | | | | |
|------|---|--------------------------|------------|--|------------------------|--|
| | | | | | | powierzchniowe utrwalenie nawierzchni km 1+940-3,120 i 3+896-4,844 |
| 131. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 539 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 132. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 541 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | zrealizowane | |
| | a) remont naw. w km 107,36 -107,86 (wyrównanie) | ZDW | 2005 r. | | | |
| | b) remont mostu w Tłuchówku w km 105,60 | j. w. | 2005 r. | | | |
| | c) remont mostu w m. Turza Wilcza w km 111,46 | j. w. | 2008 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| 133. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 546 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 134. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 550 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Program Rozwoju Województwa do 2010 r. | zrealizowane | |
| | a) budowa obwodnicy m. Chelmno | Samorządy lokalne | do 2010 r. | | | |
| | b) remont naw. w km 15, 52- 17, 21 (odnowa) | ZDW | 2003 r. | | | |
| | c) remont naw. w km 19,13- 21,28 (odnowa) | j. w. | 2004 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| 135. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 556 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | W 2013 r. zrealizowano remont przepustu w m. Zbójno w km 12+940 |
| | a) remont mostu w Wojnowie w km 9,89 | Zarząd Dróg Wojewódzkich | 2005 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| 136. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 589 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | częściowo zrealizowane | Wykonano w km 1+240-1+443 (2004r.) i km 0+865-1+240 |
| | a) remont naw. w km 0,45- 1,57 (odnowa) | Zarząd Dróg Wojewódzkich | 2003 r. | | | |
| 137. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 597 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 138. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 599 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 139. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 649 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: regeneracja nawierzchni; km 3+660-7+260 oraz km 7+260 – 10+002 |
| 140. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 654 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 141. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 657 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 142. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 223 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | Plan nie określał zakresu, w roku 2012 zrealizowano odcinek od km 5+937 do km 6+160 o dług. 0,223 km. Nie ma w projektach modernizacji dróg. Przygotowany projekt w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę obejmujący przebudowę ronda Miedzyń-po 2014r. |
| 143. | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 402 | Samorząd Województwa | po 2010 r. | | | Poza zadaniami ujętymi w tabeli wykonano: odnowa nawierzchni; km 4+891-5+041 i km 5+041-5+171 |

| | | | | | | |
|--|--|---|------------|--|------------------------|--|
| | a) remont mostu w Dolnej Grupie w km 1,081 | ZDW | 2003 r. | Program kierunków, celów i działań wynikających z zarządzania drogami woj. przez ZDW na lata 2003-2010 | niezrealizowane | |
| | b) remont mostu w Dolnej Grupie w km 0,928 | j. w. | 2005 r. | j.w. | niezrealizowane | |
| 144. | Budowa trasy średnicowej w Grudziądzu z mostem przez rzekę Wisłę w klasie G | Samorząd Województwa, U.M. Grudziądz | po 2010 r. | Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta | zrealizowane | Zrealizowano, za wyjątkiem mostu przez rzekę Wisłę - nie był uwzględniany w projekcie trasy średnicowej |
| 145. | Budowa drogi przez stopień wodny w Nieszawie w klasie G | Samorząd Województwa | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 146. | Budowa drogi w klasie G we wschodniej części m. Bydgoszcz na kierunku północ-południe | Samorządy lokalne | po 2010 r. | Uzgodnienie Projektu Planu z Zarządem Dróg Wojewódzkich | | |
| 147. | Budowa drogi w klasie G w m. Brodnica | Samorządy lokalne | do 2010 r. | Program Rozwoju Województwa do 2010 r. | zrealizowane | |
| 148. | Budowa drogi w klasie G w m. Toruń (ul Grudziądzka – węzeł Turzno) | Samorządy lokalne | po 2010 r. | MPZPM i MPZPG | | |
| 149. | Budowa przeprawy mostowej przez Wisłę we Włocławku wraz z budową drogi w klasie G w gminie Fabianki | Samorządy lokalne | po 2010 r. | MPZPM Włocławka i Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Włocławka oraz Gminy Fabianki | | |
| 150. | Przebudowa linii kolejowej nr 207 | PKP | po 2010 r. | Program Inwestycyjny PKP | w trakcie realizacji | Planowane zakończenie 2014r. (rewitalizacja na odcinku Chełmża – Grudziądz) |
| 151. | Przebudowa linii kolejowej nr 208 | PKP | po 2010 r. | Program Inwestycyjny PKP | | |
| 152. | Przebudowa linii kolejowej nr 245 | PKP | po 2010 r. | Program Inwestycyjny PKP | | |
| 153. | Przebudowa linii kolejowej nr 209 | PKP | po 2010 r. | Program Inwestycyjny PKP | | W marcu 2002r. zawieszono ruch pasażerski na tej linii. Przywrócono go w listopadzie 2008 r. na odcinku Chełmża - Bydgoszcz Wschód. Odcinek Brodnica) Kowalewo Pomorskie został usunięty z ewidencji PKP PLK |
| 154. | Przebudowa lotnisk usługowo – sportowych w: a) Bydgoszczy b) Toruniu c) Włocławku d) Grudziądzu e) Inowrocławiu | Samorząd Województwa i Samorządy Miast | po 2010 r. | Uzgodnienie z Gł. Inspektorem Lotnictwa Cywilnego | | |
| 155. | Przebudowa drogi wodnej: Kanał Bydgoski –m J. Gopło- rz. Warta | Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, Samorząd Województwa | po 2010 r. | Program dla Odry 2006 Program dla Wisły i jej dorzecza „Wisła 2020” | | Prowadzone są tylko bieżące działania związane z utrzymaniem wód |
| Infrastruktura techniczna (rysunek nr 81) | | | | | | |
| 156. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Niemcz zasilanej przez wcięcie w istniejącą linię 110kV relacji Bydgoszcz Jasiniec – Koronowo (po 2010 r. projektowaną dwutorową linią 110 kV z projektowanej stacji Bydgoszcz Czyżkówko) | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2002 r. | Plan rozwoju w zakresie przesyłania i dystrybucji energii elektrycznej na lata 2000-2002 | zrezygowano | Zrezygowano z zamierzenia inwestycyjnego Rozważana jest budowa GPZ „Niwy” Bydgoszcz |
| 157. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Grudziądz-Świerkocin zasilanej linią 110kV z GPZ Grudziądz Łąkowa | ZE Toruń ^{d)} | do 2003 r. | Plan rozwoju w zakresie przesyłania i dystrybucji energii elektrycznej na lata 2000-2002 | zrealizowane | |
| 158. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Toruń Bielawy wraz z liniami zasilającymi 110kV: przez wcięcie w istniejącą linię GPZ Rubinkowo – GPZ Drwęca i linię relacji GPZ Rubinkowo -GPZ | ZE Toruń ^{d)} | do 2009 r. | Plan inwestycyjny ZE Toruń ^{d)} | częściowo zrealizowane | Stacja transformatorowa 110/15kV Toruń Bielawy – zrealizowana. linia GPZ Rubinkowo – GPZ Cieclocinek uzależniona od realizacji stopnia wodnego na Wiśle |

| | | | | | | |
|------|---|----------------------------------|------------|---|----------------------|---|
| | Ciechocinek | | | | | |
| 159. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Włocławek Zawisze wraz z liniami zasilającymi 110kV przez wcięcie w linię relacji Włocławek - Lipno | ZE Toruń ^{d)} | do 2009 r. | Plan inwestycyjny ZE Toruń ^{d)} | zrealizowane | |
| 160. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Bądkowo wraz z liniami zasilającymi z GPZ Włocławek Azoty i GPZ Radziejów | ZE Toruń ^{d)} | do 2009 r. | Plan inwestycyjny ZE Toruń ^{d)} | niezrealizowane | Planowana realizacja w późniejszym terminie |
| 161. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Lipno wraz z linią zasilającą 110kV przez wcięcie w istniejącą linię relacji Obrowo – Lipno - Włocławek | ZE Toruń ^{d)} | do 2009 r. | Plan inwestycyjny ZE Toruń ^{d)} | niezrealizowane | Termin realizacji przesunięty do roku 2019 |
| 162. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Bydgoszcz Czyżkówko wraz z linią zasilającą 110kV z GPZ Bydgoszcz Zachód | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | niezrealizowane | Planowana realizacja w późniejszym terminie |
| 163. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Bydgoszcz Glinki wraz z linią zasilającą 110kV z GPZ Bydgoszcz Rupienica | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | niezrealizowane | Termin realizacji przesunięty po 2015r. |
| 164. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Świekatowo wraz z dwutorową linią 110kV jako wcięcie w linię relacji Świecie - Kotomierz | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | niezrealizowane | Termin realizacji przesunięty do 2015r. |
| 165. | Budowa stacji transformatorowej 110/15kV Łochowice wraz z linią zasilającą jako wcięcie w linię relacji Bydgoszcz Osowa Góra - Nakło | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | niezrealizowane | Termin realizacji przesunięty do 2015r. |
| 166. | Przebudowa PZ (punkt zasilania) Ośrodka Szkół Wyższych w Bydgoszczy do funkcji GPZ wraz z linią zasilającą 110kV przez wcięcie w istniejącą linię relacji Bydgoszcz Jasinieć – Bydgoszcz Fordon | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | zrealizowane | |
| 167. | Budowa stacji transformatorowej 110/15 kV Fordon II zasilanej z projektowanej dwutorowej linii 110 kV z projektowanej stacji Niemcz | ZE Bydgoszcz ^{c)} | po 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | | |
| 168. | Budowa stacji transformatorowej 110/15 kV Bydgoszcz Piękna zasilanej z istniejącej linii 110 kV | ZE Bydgoszcz ^{c)} | po 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | | |
| 169. | Budowa linii kablowej 110kV relacji GPZ Grudziądz Strzemięcín – Grudziądz Śródmieście | ZE Toruń ^{d)} | do 2002 r. | Plan rozwoju w zakresie przesyłania i dystrybucji energii elektrycznej na lata 2000- 2002 | zrealizowane | |
| 170. | Budowa linii 110kV relacji GPZ Nakło – GPZ Paterek | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2002 r. | j. w. | niezrealizowane | |
| 171. | Budowa linii 110kV jako drugostronne zasilanie GPZ Lubraniec z linii relacji Konin-Włocławek | ZE Toruń ^{d)} | po 2010 r. | Plan inwestycyjny ZE Toruń ^{d)} | w trakcie realizacji | Prace projektowe zakończone w 2013 roku |
| 172. | Budowa linii 110kV jako drugostronnego zasilania GPZ Szubin ze stacji GPZ Paterek | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2002 r. | j. w. | zrealizowane | |
| 173. | Budowa linii 110kV do GPZ Karczyn jako wcięcie w linię Piotrków Kujawski – Kruszwica | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2005 r. | Plan inwestycyjny ZE Bydgoszcz ^{c)} | zrealizowane | |
| 174. | Budowa linii 110kV do GPZ Strzelno jako wcięcie w linię Pakość – Pątnów | ZE Bydgoszcz ^{c)} | do 2015 r. | j. w. | | |
| 175. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Wąbrzeźno – Brodnica D _n 250mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | do 2002 r. | Program rozwoju gazownictwa w Polsce do 2003r PGNiG | zrealizowane | |
| 176. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Chełmża – Chełmno – Świecie – kierunek Bydgoszcz – Koronowo – Mroczka D _n 300mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | II etap | Plan inwestycyjny Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy | | Zadanie jest na etapie przygotowania dokumentacji |
| 177. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Nakło – Mroczka – Sępólno Krajeńskie D _n 250mm/150mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | II etap | j. w. | niezrealizowane | Nie podjęto działań ze względów ekonomicznych |
| 178. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Szubin – Białe Błota D _n 150mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | II etap | j. w. | zrealizowane | |
| 179. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Sierpc – Rypin D _n | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | III etap | j. w. | zrezygowano | |

| | | | | | | |
|------|--|---|------------|---|----------------------|--|
| | 150mm | | | | | |
| 180. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Kowal – Chodec D _n 150mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | III etap | j. w. | niezrealizowane | |
| 181. | Budowa gazociągu zasilającego wysokiego ciśnienia miasto Lipno D _n 150 mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | III etap | j. w. | niezrealizowane | |
| 182. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Brodnica – Lubawa D _n 200mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | III etap | j. w. | w trakcie realizacji | Planowane zakończenie 2016r. |
| 183. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia relacji Brodnica – Jabłonowo D _n 150mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | III etap | j. w. | niezrealizowane | |
| 184. | Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia D _n 150 mm do Janowca Wielkopolskiego z kierunku Wągrowca (woj. wielkopolskie) | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | III etap | j. w. | niezrealizowane | |
| 185. | Podłączenie ciepłowni Włocławek Wschód D _n 200mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | do 2003 r. | Program rozwoju gazownictwa w Polsce do 2003r PGNiG | zrealizowane | |
| 186. | Podłączenie EC Toruń D _n 300mm | PGNiG – ROP Gdańsk ^{e)} | do 2003 r. | j. w. | zrezygnowano | |
| 187. | Naprawa i odbudowa urządzeń przeciwpowodziowych w dolinie Wisty (wały przeciwpowodziowe: Parski-Zakurzewo, Sartowice Nowe i Wielki Welcz; stacje pomp: Borówno, Dybowo, Wołuszewo, Przechowo, Komórsk; modernizacje: Strugi Żaki, Browiny, Mątaawy, Kanału Głównego, Kanału Górnego i Świętego Strumienia oraz kanału opaskowego w rejonie Ciechocinka) | Kujawsko-Pomorski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych (K-PZMiUW) | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale środków celowych Europejskiego Banku Inwestycji – EBI) | zrealizowane | Zrealizowano również inne inwestycje, nie ujęte w Planie |
| 188. | Regulacja, naprawa i odbudowa rzek i kanałów: Księżówka, Kanał Zgniłobłoty, Struga Rychnowska, Struga Sadzka, Brodnicka, Pręczawa, Struga Toruńska, Browina, Struga Radzyńska, Pissa, Lutryna i Rypienica) | K-PZMiUW we współpracy z nadleśnictwami | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale śr. celowych EBI) | zrealizowane | Zrealizowano również inne inwestycje, nie ujęte w Planie |
| 189. | Remont akweduktu Wielkiego Kanału Brdy w Fojutowie | K-PZMiUW | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale środków celowych EBI) | zrealizowane | |
| 190. | Podpiętrzenie i stabilizacja jezior: Płowęż, Szumiłowo, Rudnickie Wielkie i Witosławskie | K-PZMiUW | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale środków celowych EBI) | zrealizowane | |
| 191. | Modernizacja i naprawa wału przeciwpowodziowego na Drwęcy w Brodnicy | K-PZMiUW | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale środków celowych EBI) | zrealizowane | |
| 192. | Modernizacja stacji pomp na Kanale Parczańskim w Słońsku (gm. Inowrocław) | K-PZMiUW | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale środków celowych EBI) | zrealizowane | |
| 193. | Modernizacja i odbudowa rurociągów w Bajerzu (gm. Kijewo Królewskie) i w Nożycynie (gm. Jeziora Wielkie) | K-PZMiUW | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale śr. celowych EBI) | zrealizowane | |

| | | | | | | |
|---|--|---------------------------|------------|--|----------------------|------------------------------|
| 194. | Odbudowa jazów na Pannie (gm. Mogilno) i Wawrzonce (gm. Golub-Dobrzyń) | K-PZMiUW | do 2004 r. | Wykaz zadań z zakresu napraw, odbudowy i modernizacji urządzeń przeciwpowodziowych na terenie woj. kujawsko-pomorskiego (przy udziale środków celowych EBI) | zrealizowane | |
| IV. ZADANIA RZĄDOWE SŁUŻĄCE OBRONNOŚCI PAŃSTWA | | | | | | |
| 195. | Modernizacja kompleksu 8618 Osówek w gm. Sicienko (infrastruktura dla systemu dowództwa i kontroli) | Minister Obrony Narodowej | do 2010 r. | Program Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NSIP), pismo Zakładu Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego nr 519 z 18.04.2003 r. | zrealizowane | |
| 196. | Modernizacja i rozbudowa składów MPS w m. Gardeja, w części położonej w obrębie województwa kujawsko-pomorskiego w gm. Rogóźno (infrastruktura dla przyjęcia sił wzmocnienia NATO) | Minister Obrony Narodowej | do 2010 r. | Program Inwestycji Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (NSIP), pismo Ministra Obrony Narodowej z dnia 24.03.2003 r. | w trakcie realizacji | Planowane zakończenie 2018r. |

• Wszystkie terminy dotyczące poszczególnych zadań mogą ulec przyspieszeniu, o ile zostaną pozyskane odpowiednie środki finansowe.

- a) Nastąpiła zmiana nazwy podmiotu na Polskie Sieci Elektroenergetyczne – Operator S.A.
- b) Nastąpiła zmiana nazwy podmiotu na Operator Gazociągów Przesyłowych Gaz-System S.A.
- c) Nastąpiła zmiana nazwy podmiotu na Grupa Energetyczna ENEA S.A. – Oddział w Bydgoszczy
- d) Nastąpiła zmiana nazwy podmiotu na Grupa Energetyczna ENEA S.A. – Oddział w Toruniu
- e) Nastąpiła zmiana nazwy podmiotu na Pomorska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. – Oddział Gazowniczy w Bydgoszczy

Wykaz rysunków

| | |
|---|----|
| Rys. 1 Zadania o znaczeniu krajowym. Środowisko przyrodnicze i kulturowe | 11 |
| Rys. 2 Zadania o znaczeniu krajowym. Komunikacja | 12 |
| Rys. 3 Zadania o znaczeniu krajowym. Infrastruktura techniczna | 13 |
| Rys. 4 Zadania wymagające współpracy z województwami ościennymi | 14 |
| Rys. 5 Zadania o znaczeniu wojewódzkim. Środowisko przyrodnicze i kulturowe | 15 |
| Rys. 6 Zadania o znaczeniu wojewódzkim. Sieć osadnicza | 16 |
| Rys. 7 Zadania o znaczeniu wojewódzkim. Komunikacja | 17 |
| Rys. 8 Zadania o znaczeniu wojewódzkim. Infrastruktura techniczna..... | 18 |